

Fecha: 22-06-2025
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: Proyecto bien público de logística busca generar una hoja de ruta sostenible

Pág.: 5
 Cm2: 670,9
 VPE: \$ 1.119.654

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Proyecto bien público de logística busca generar una hoja de ruta sostenible

Uno de los componentes clave del proyecto es la gobernanza, impulsada por CircularTec y conformada por actores del sector público y privado. "Nuestro objetivo es que esta articulación se traduzca en iniciativas que fortalezcan la infraestructura logística", explica Luis Martínez, Director Ejecutivo de CircularTec.

La iniciativa "Logística Sostenible para una Estrategia Bioceánica de Tarapacá", mandatada por la Seremi de Economía y ejecutada por CircularTec con el respaldo de Corfo Tarapacá, tiene como objetivo consolidar una logística eficiente y sustentable que impulse el comercio internacional y la economía circular en la región.

Este proyecto busca transformar a Tarapacá en un referente en eficiencia y sostenibilidad en el ámbito logístico, con un enfoque claro en la transición hacia un modelo de economía circular. Para ello, uno de sus principales desafíos es implementar acciones concretas que fortalezcan la infraestructura logística sostenible, con el propósito de posicionar a la región como un actor es-

tratégico dentro del Corredor Bioceánico Vial de Capricornio.

A su vez, la iniciativa contempla el fortalecimiento de las capacidades estratégicas del territorio para avanzar hacia una industria logística más competitiva y sustentable. Esto se realizará mediante el diseño de una hoja de ruta basada en evidencia, que permita abordar desafíos clave en materia de planificación territorial, infraestructura habilitante, innovación tecnológica y coordinación interinstitucional, tanto para el futuro corredor bioceánico como para las actuales rutas comerciales de la región.

Según el Director Ejecutivo de CircularTec, Dr. Luis Martínez Cerna, "el proyecto responde a una convicción profunda: la ne-

cesidad de repensar el desarrollo regional desde una lógica sostenible, eficiente y con visión de futuro".

En su visión, Tarapacá posee una posición estratégica en el mapa del comercio internacional, pero esa ventaja geográfica debe traducirse en oportunidades reales. "Nuestro desafío es claro: fortalecer la infraestructura logística incorporando principios de economía circular, para que Tarapacá se consolide como un eje articulador del Corredor Bioceánico", señaló.

El Dr. Martínez agregó que "este proyecto no es solo una declaración de intenciones, sino una hoja de ruta concreta que busca articular a los sectores público, privado y académico en torno a una nueva forma de hacer las cosas. Queremos que Tarapacá no solo sea un punto de tránsito, sino un modelo de innovación en logística sostenible para América Latina".

Por su parte, el director del proyecto, Raúl Castillo-Villagra, destacó que "el mundo avanza hacia prácticas más responsables, y Tarapacá tiene hoy la oportunidad de liderar. Apostar por una logística sostenible no solo mejora la competitividad, sino que también protege nuestros territorios y comunidades, asegurando un desarrollo equilibrado y de largo plazo".

GOBERNANZA PARA UNA LOGÍSTICA REGIONAL DE FUTURO

Uno de los componentes clave del proyecto es la gobernanza, impulsada por CircularTec y conformada por actores estratégicos del sector público y privado. Esta instancia de colaboración busca definir e implementar estrategias que impulsen el desarrollo logístico y económico de Tarapacá.

"Nuestro desafío es claro: fortalecer la infraestructura logística incorporando principios de economía circular.."

Dr. Luis Martínez Cerna
 Director Ejecutivo de CircularTec

La gobernanza está integrada por representantes del Gobierno Regional, Corfo, Seremi de Economía, Corporación de Desarrollo de Tarapacá, Empresa Portuaria Iquique, Zofri, Universidad Arturo Prat, la Asociación de Industriales de Iquique y El Tamarugal, la Cámara de Comercio e Industria de Alto Hospicio y la Cámara de Comercio de Iquique.

Castillo-Villagra explicó que uno de los retos inmediatos del proyecto es precisamente convertir esta gobernanza en un motor de acciones concretas. "Nuestro objetivo es que esta articulación se traduzca en iniciativas que fortalezcan la infraestructura logística sostenible y posicionen a Tarapacá como un actor clave en el comercio internacional, especialmente a través del Corredor Bioceánico Vial de Capricornio", concluyó.

