

Nuevo tramo de la Carretera Austral reducirá los traslados en cuatro horas: **Cuerpo Militar del Trabajo inicia construcción del camino que unirá Lago Verde y La Tapera, en Aysén**

La ruta de 80 kilómetros, que demandará una inversión de \$8.400 millones, se sumará a más de dos mil kilómetros ya terminados en la zona austral del país.

JULIO E. JEREZ REYES

El Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) inició la construcción de un nuevo tramo de la Carretera Austral, que comprende 80 kilómetros entre las localidades de Lago Verde y La Tapera, en la Región de Aysén, y que permitirá reducir los desplazamientos en hasta cuatro horas, además de potenciar el valor turístico de esa zona montañosa de la Patagonia chilena.

El ministro de Defensa, Baldo Prokurica, luego de colocar la "primera piedra" de la futura vía, destacó que "a estos lugares remotos y de intrincado acceso cuesta mucho llegar, pero sí lo pueden hacer nuestras Fuerzas Armadas, aprovechando sus características de polivalencia y también impulsadas por sus áreas de misión, las que, junto a garantizar la seguridad nacional, incluyen ayudar a sus compatriotas en caso de tragedias, emergencias, desastres naturales y, sobre todo, el contribuir al desarrollo nacional".

También recalcó que "con este proyecto estaremos rozando los dos mil kilómetros de caminos que el CMT ha entregado al país, principalmente en la Carretera Austral y, sobre todo, sumaremos otros cientos de chilenos y chilenos felices de poder tener una mejor calidad de vida", recalcó.

Las obras se ejecutan en el marco de un acuerdo firmado por el CMT con el Ministerio de Obras Públicas, con un presupuesto de \$8.400 millones e implicará una fuerza de trabajo variable de hasta 60 personas. Debido a que se trata de obras que se realizan en zonas cordilleras de difícil acceso y alejadas de centros de abastecimiento, la



ZONA AUSTRAL— Las obras comenzaron en la comuna de Lago Verde, provincia de Coyhaique. Tiene cerca de mil habitantes, 4.500 kilómetros cuadrados y el camino permitirá mejorar la conectividad y la calidad de vida.

“Es un mensaje muy potente en términos de lo que debe hacer el Estado con sus territorios aislados, como generar conectividad terrestre”.

NELSON OPAZO
 ALCALDE DE LAGO VERDE

ejecución fue encargada al CMT a través de la Subjefatura Zonal Coyhaique.

El comandante en jefe de la IV División de Ejército, general Luis Pérez, junto con recordar a los 23 soldados que han perdido la vida en las faenas desde 1982 a la fecha, destacó la labor del CMT y que "esperamos que este

camino logre cumplir con las expectativas de los pobladores de la zona (...) en la apertura de esta región al resto del país".

Para el alcalde de Lago Verde, Nelson Opazo, "estar en esta instancia significa ir cerrando un ciclo de gestiones a todo nivel, respondiendo a las inquietudes manifestadas permanentemente por nuestros vecinos, que forman parte de un

territorio que tiene más de 300 kilómetros de frontera, de una comuna con los porcentajes de aislamiento más grandes de Chile y la tercera comuna más pobre de Chile, desde el punto de vista de los ingresos de acuerdo a lo estudiado por la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere) el año 2021".

"Al abrazar proyectos de esta naturaleza comenzamos a cambiar definitivamente nuestra historia", añadió.

La comuna de Lago Verde forma parte de la provincia de Coyhaique, Región de Aysén, tiene cerca de mil habitantes y una superficie de 4.500 kilómetros cuadrados.

El Gobierno de Chile, en 1976, comenzó a conectar la Patagonia con el resto del país por la Carretera Austral. El CMT ha participado y construido obras equivalentes al 50% de la ruta, que hoy se extiende con 1.234 kilómetros, desde Puerto Montt, en Los Lagos, hasta Punta Pisagua, a 15 kilómetros de Campos de Hielo Norte, en Aysén.

TRAZADO
La Carretera Austral está construida en extensos y aislados tramos que cruzan las regiones de Los Lagos y Aysén.