



TOMA DE CONTACTO [GEELY COOLRAY LITE]

Con los objetivos muy claros

LEONARDO PACHECO

ESTE MODELO AGREGA AL CATÁLOGO DE GEELY UNA PROPUESTA ASEQUIBLE QUE APUNTA A LOS COMPRADORES RACIONALES.



Para este modelo se anuncia una lista de precios que parte por debajo de los 11 millones de pesos.

La compra de un automóvil obedece a varios motivos, entre ellos, ese legítimo anhelo de transmitir una cierta imagen... ya sea juvenil, exitosa o aventurera. Pero también, entre esos muchos motivos está la simple necesidad de obtener un medio de transporte.

Y es en el citado ámbito donde calza el Coolray Lite, un SUV de tamaño mediano que no busca impresionarnos con una estampa de concurso ni con soluciones tecnológicas sorprendentes, sino que más bien con recursos técnicos tan sencillos como acertados; en palabras simples... con lo necesario para realizar su cometido.

Este ejemplar exhibe un diseño exento de vanidad, con solu-

ciones ya conocidas en otros modelos, pero bien ejecutadas, entre ellas, unos amplios arcos de ruedas que reciben llantas de 16" y un pilar C que presenta un fino remate acristalado. Su tamaño es conveniente para las exigencias urbanas y grupos familiares en formación, destacando su longitud de 4.330 mm y su distancia entre ejes de 2.600 mm, sin olvidar que ofrece un compartimiento de carga que admite desde 330 litros.

En el interior nos encontramos con polímeros duros pero bien ensamblados, plásticos que no ayudan con el aislamiento acústico; el sonido del motor es el que más se manifiesta. No hay problemas de ha-

bitabilidad ni de funcionalidad, ya que se ofrece una variopinta gama de portaobjetos y el diseño de los asientos y del tablero contribuye al buen aprovechamiento del espacio y, más importante aún, a la comodidad en los viajes de largo aliento.

BAJO EL CAPÓ

El tren motriz lo compone un bloque gasolinero de 1,5 litros, de tipo atmosférico, unidad de poder que eroga 121 cv y 152 Nm de torque, cifras que nos permiten un buen ritmo de avance en los centros urbanos y un andar bastante animoso en la carretera. En este caso la transmisión es CVT,

pero también se ofrece una caja manual de cinco velocidades en la versión que abre el *line up*; el rendimiento alcanza los 18 km/l en carretera y 12 km/l en la ciudad.

La suspensión ofrece buen aplomo y una más que respetable capacidad para absorber los baches del asfalto, por supuesto que con la ayuda de los neumáticos de 16". En seguridad esta unidad Lite considera desde dos hasta cuatro *airbags*, según la versión; no obstante, el control de crucero y la cámara de retroceso están presentes en todos los grados de equipamiento, al igual que el acceso a Apple CarPlay mediante una pantalla táctil de 8".