

Avanza prefactibilidad para vía alternativa a cuesta Chinchorro

Dirección de Vialidad del MOP inició proceso de Participación Ciudadana en Arica y Camarones.

Redacción
 La Estrella

El Ministerio de Obras Públicas, presentó al alcalde de Arica, Orlando Vargas Pizarro, los avances del estudio de prefactibilidad que definirá una nueva ruta alternativa a la cuesta Cultura Chinchorro, en la ruta 5, en la comuna de Camarones. Así lo informó el seremi (s) del MOP, Edwin Briceño Cobb, el que junto al director regional de Vialidad, Luis Pavez Núñez, y el equipo del nivel central, detallaron el proceso que está desarrollando la empresa consultora y que tendrá una duración de 540 días corridos.

NUEVA RUTA

“Estamos muy auspiciosos con el inicio de este proceso cuyo resultado final será una nueva ruta alternativa a la cuesta Chinchorro. Destacar que esta ini-



EL MOP SE REUNIÓ PRIMERO CON EL ALCALDE DE ARICA ORLANDO VARGAS PIZARRO.

ciativa responde al compromiso de Gobierno y de la ministra y subsecretario de Obras Públicas, para generar un nuevo trazado, que evite situaciones futuras que afecten la región y a los habitantes del sector de Camarones”, dijo el seremi (s) del MOP, Edwin Briceño Cobb.

La autoridad de Obras Públicas, agregó que este jueves estarán en Cuya, en la comuna de Camarones, donde realizarán la reunión con el alcalde Christian Zavala, a quien detallarán los objetivos del estudio de prefactibilidad.

El estudio denominado: Construcción y Mejoramiento Ruta 5 sector Cuesta Cultura Chinchorro”, se realizará por eta-



LA IDEA ES EVITAR SITUACIONES DE AISLAMIENTO TERRESTRE.

pas, teniendo una inversión de \$684 millones.

La presentación se realizó en la Sala del Concejo Municipal de Arica, donde se expuso los antecedentes del contrato; el cronograma de actividades; los objetivos del proyecto; ubicación y desarrollo de la cada etapa.

Además, se presenta-

ron al alcalde de Arica, las alternativas que se tienen contemplado para el nuevo trazado de la ruta. Pasando la prefactibilidad del estudio, la siguiente etapa es el diseño de la ruta elegida entre las alternativas, para posteriormente pasar a la etapa de construcción.