

El piloto había anunciado que estaban "listos para roquear" y lo cumplió

Poderoso motor del F35 absorbió todo a su paso

ARIEL DIÉGUEZ

"Welcome to the calentón", escribió así tal cual, en su cuenta de Instagram, el domingo pasado, el mayor Sean Loughlin, piloto de uno de los dos F35A Lightning II que llegaron a Chile el día anterior, para participar en la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) 2026.

La frase acompañaba un espectacular video de él haciendo maniobras en el aire sobre la pista del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, captado por una cámara dentro de la cabina, durante el primer

entrenamiento para las exhibiciones de esta semana. "We are ready to rock! Nos vemos pronto", posteo el piloto, cuyo nombre de combate es "Rambo".

El "calentón" ocurrió a las 16:40 horas de este martes, cuando el piloto aplicó máxima potencia al motor del avión de combate de quinta generación y enfiló directo hacia el cielo, en el inicio de su primera presentación oficial.

"A su derecha, damas y caballeros, el binomio táctico", alcanzó a decir el relator, en alusión al tándem hombre-máquina, antes de que el sonido de la turbina se comiera su voz.

F35A Lightning II tiene tecnología de camuflaje stealth, lo que significa que no podría ser detectado por los radares. "Está diseñado para permitir ataques directos contra los objetivos terrestres mejor defendidos", dice la reseña en el sitio en Internet del F35 Demo Team o Equipo de Demostración del F35.

El relator dice que el avión se mantiene justo debajo de la velocidad del sonido y que en una pasada se demora tres segundos en cruzar tres campos de fútbol o de fútbol? Seguramente es del primer deporte, porque el relator es estadounidense.

se han quemado, con rasgos por los otros", afirma Gabriel Morales, otro miembro del equipo de ingenieros.



F35A Lightning II tiene tecnología de camuflaje stealth.

RUBEN GARCIA