

Crónica

El gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, acusó "retrasos reiterados" por parte del Servicio Nacional de Aduanas en el proceso de adquisición de dos camiones escáner destinados a reforzar las labores de fiscalización y seguridad en la región, luego de conocerse un informe de Contraloría que reveló graves fallencias en los procedimientos de control de drogas en el Aeropuerto Internacional Diego Aracena de Iquique.

La autoridad regional sostuvo que desde el año 2023 se encuentran aprobados más de \$5.800 millones para que Aduanas concrete la compra de estos equipos, considerados clave para fortalecer la capacidad de inspección en una zona estratégica para el comercio internacional, el tránsito de carga y el combate al crimen organizado.

Según Carvajal, pese a la disponibilidad de los recursos, la adquisición aún no ha podido avanzar debido a la falta de gestión del servicio responsable de ejecutar el proceso licitatorio. El gobernador recaló que se trata de una inversión relevante para dotar a los funcionarios de Aduanas de tecnología moderna, capaz de mejorar los controles sin afectar la dinámica logística que caracteriza a Tarapacá.

"Hemos intentado que esto ocurra, pero hemos tenido una serie de retrasos por parte de Aduanas, que ha sido reiterado, incluso este mismo año. Necesitamos que realicen las labores licitatorias correspondientes para poder contar con estos equipos", señaló

Carvajal en declaraciones a Radio Cooperativa.

El jefe regional enfatizó que los camiones escáner permitirían reforzar la seguridad y, al mismo tiempo, entregar mayores facilidades al comercio internacional que opera en la región. En esa línea, sostuvo que la demora resulta especialmente preocupante considerando la ubicación estratégica de Tarapacá y los desafíos que enfrenta el territorio en materia de fiscalización de mercancías, equipajes y posibles ilícitos.

La polémica se instaló luego de que un informe de Contraloría expusiera debilidades en la seguridad y en la coordinación institucional frente a procedimientos vinculados a drogas en el aeropuerto Diego Aracena. El documento abrió nuevamente el debate sobre la necesidad de fortalecer las capacidades de control en puntos críticos de ingreso y salida de personas, carga y equipaje.

Frente a los cuestionamientos, la directora nacional de Aduanas, Alejandra Arriaza, aseguró durante su visita a Iquique que los procesos administrativos se encuentran en marcha y que la resolución para llamar a licitación ya fue firmada.

"Los procesos están en marcha", afirmó Arriaza, precisando que "está ya firmada la resolución que llama a licitación". La autoridad nacional agregó que las licitaciones del servicio son públicas y que el procedimiento ya se encuentra vigente para avanzar en la adquisición de los equipos.

Gobernador Carvajal acusa retrasos de Aduanas en compra de camiones escáner para Tarapacá



La autoridad regional señaló que desde 2023 existen más de \$5.800 millones aprobados para adquirir dos equipos de fiscalización, mientras Aduanas aseguró que la licitación ya fue firmada.

Sin embargo, desde el Gobierno Regional de Tarapacá señalaron que hasta ahora no han recibido ninguna resolución formal que confirme dicho avance, manteniendo así la preocupación por los plazos y por la falta de certezas respecto de una inversión aprobada desde hace más de un año.

La situación abrió un nuevo flanco de tensión entre el Gobierno Regional y el Servicio Nacional de Aduanas, en medio de una discusión mayor sobre las capacidades del Estado para enfrentar delitos asociados al tráfico de drogas, contrabando y otras

amenazas que afectan a la macrozona norte.

Para Carvajal, la adquisición de los camiones escáner no solo responde a una demanda tecnológica, sino también a una necesidad urgente de entregar mejores herramientas a los equipos que cumplen funciones de fiscalización en Tarapacá. La autoridad insistió en que los recursos están disponibles y que corresponde al servicio avanzar con celeridad en los procesos administrativos pendientes.

El caso también pone bajo la mirada pública la coordinación

entre instituciones, especialmente cuando existen fondos regionales aprobados para fortalecer servicios nacionales que operan en el territorio. En una región marcada por su condición fronteriza, portuaria y logística, la demora en la implementación de equipamiento especializado genera preocupación en autoridades y actores locales.

Mientras Aduanas asegura que la licitación ya fue firmada y se encuentra en proceso, el Gobierno Regional afirma no haber recibido antecedentes formales que permitan confirmar ese avance. En ese escenario,

la concreción de los camiones escáner queda instalada como una prioridad para reforzar la fiscalización y responder a las observaciones formuladas por la Contraloría.

La discusión, más allá del cruce institucional, vuelve a poner en el centro la necesidad de que Tarapacá cuente con tecnología suficiente para enfrentar los desafíos de seguridad y comercio exterior. Para una región que cumple un rol estratégico en el norte del país, la modernización de los controles aparece como una tarea urgente y aún pendiente.