

ChatGPT cataloga al terminal de buses como uno de los más peligrosos del país

El chatbot con inteligencia artificial lo describe como un ambiente “turbio”, con “falta de vigilancia” y “consumo de drogas”.

Germán Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrellaiquique.cl

Por estos días al buscar en ChatGPT, una de las aplicaciones de inteligencia artificial más populares en el mundo, cuáles son los terminales de buses más peligrosos de Chile, Iquique aparece entre los cinco rodoviarios más inseguros, tras el de Talca, Antofagasta, Valparaíso y el Terminal Sur ubicado en Estación Central.

La plataforma describe que el terminal ubicado en calle Patricio Lynch, casi al llegar a avenida Arturo Prat, se caracteriza por un “ambiente turbio, con presencia de personas en situación de calle y consumo de droga”, enfatizando que esto es causado por la “falta de vigilancia” que “contribuye a la sensación de inseguridad”.

Terminal que hace algunos días fue escenario de una riña con cuchillo al exterior del recinto y que ha recibido más de una crítica por su antigüedad e infraestructura, el cual por años ha intentado ser reubicado a través de una

serie de proyectos que no han avanzado a etapas de materialización.

El presidente de la junta vecinal La Puntilla, donde se emplaza el terminal de buses iquiqueño, Jorge Miranda, confirmó lo señalado por el chatbot y advirtió que el lugar es un sector complicado: “Es muy inseguro, especialmente durante las noches, debido a la falta de iluminación y vigilancia. Transformando al barrio en una boca de lobo, un escenario propicio para incivilidades. Este no es un espacio adecuado para un terminal de buses, no solo por lo anterior, también por ser una zona con calle estrechas”.

Hugo Marín, presidente de la Federación Nacional de Uniones Comunes y dirigente vecinal del centro de la capital regional, dice compartir el criterio de ChatGPT, emplazando a las autoridades que tomen medidas para mejorar la seguridad de la comuna, en particular en zonas ligadas al turismo como el terminal de buses.

“Comparto absoluta-



PLATAFORMA CATALOGÓ AL TERMINAL DE IQUIQUE COMO EL QUINTO MÁS PELIGROSO DEL PAÍS.

mente el diagnóstico. El daño que ocasiona la inseguridad alrededor del terminal de buses afecta primordialmente al turismo y la imagen de la ciudad. Creo que para afrontar este panorama se debe fortalecer la seguridad del sector”, sostuvo.

AFECTA

Susana Cornejo, presidenta de la Federación de Turismo (Fetatur) y la Aso-

ciación Gastronómica de Tarapacá (Agata), cree que la descripción hecha por la aplicación del rodoviarío afecta la imagen de la ciudad, pero reconoció que es el reflejo de la realidad.

“Es algo que hemos expresado en reiteradas ocasiones a las autoridades: se debe trabajar en mejorar la limpieza, seguridad y vigilancia para ofrecer una ciudad y región ami-

gable al turista. Lamentablemente, siempre dan muchas explicaciones que no dejan satisfecho a nadie. Lo que describe ChatGPT es síntoma de que la ciudad está abandonada a su suerte”.

REUBICACIÓN

Para el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Iquique, Rafael Montes es urgente la reubicación del terminal

de buses.

“Es algo que se ha buscado hace tiempo, pero que no se ha concretado, ingresando al selecto grupo de iniciativas que quedan en solo palabras en la región como el rompeolas de Playa Brava o el Teleférico Iquique-Alto Hospicio (...) Es más que evidente que el lugar donde está ubicado el terminal no cumple las condiciones necesarias de seguridad e infraestructura para recibir a los turistas”.

TRABAJANDO

Guillermo Rodríguez, director regional (s) de Serenatur, admitió que uno de los grandes desafíos del terminal de buses de Iquique está en su apartado de seguridad.

“Estamos trabajando con el Consejo de Seguridad Comunal, donde exponemos la necesidad de mejorar la seguridad del sector y de los pasajeros. Tenemos confianza en que el nuevo terminal de buses mejorará mucho las condiciones para que Iquique siga mejorando como destino”.

Al cierre de esta edición este medio no obtuvo respuesta por parte de la Municipalidad de Iquique sobre lo expuesto por la aplicación de inteligencia artificial.