

Fecha: 25-01-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Perú iniciará negociación directa para adquirir 24 cazas multirol

Pág.: 14
Cm2: 602,5

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

TRAS APROBAR MILLONARIA OPERACIÓN

Perú iniciará negociación directa para adquirir 24 cazas multirol

El ejecutivo iniciará negociaciones directas con los principales fabricantes de aviones de combate, en un proceso que definirá la capacidad operativa y la autonomía militar del país para las próximas décadas.

BIOBIO Internacional

La adquisición de 24 cazas multirol para la Fuerza Aérea del Perú avanza hacia la fase clave de negociación, luego de que el actual gobierno aprobara una operación financiera de gran envergadura para renovar sus capacidades de defensa.

El proceso, que ha generado expectativa tanto en el ámbito nacional como internacional, sobre todo en los países vecinos como Chile, se perfila como una decisión estratégica para las próximas décadas.

El ejecutivo peruano, encabezado por el presidente interino José Jerí, formalizó recientemente la aprobación de un endeudamiento interno que asegura recursos por 2.000 millones de dólares en una primera etapa, de un total de 3.500 millones de dólares destinados a la compra de los nuevos aviones de combate.

Esta medida forma parte de la "Ley de Endeudamiento del Sector Público para el Año Fiscal 2025" y permitirá a la Fuerza Aérea reemplazar una flota que arrastra décadas de uso y obsolescencia.

"Todos tenemos que tener cierto nivel de capacidad disuasiva y eso, más que una exigencia, es una necesidad imperiosa", señaló el premier Ernesto Álvarez en una pasada actividad oficial, al justificar la magnitud del programa de modernización militar.

REGLAS RENOVADAS

De acuerdo con información recogida por BioBioChile, la Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas (ACFFAA) recibió la validación del Ministerio de Defensa para una actualización sustantiva del Manual de Contrataciones en el Mercado Extranjero, versión 9, lo que marca un giro en las reglas con que se seleccionará al proveedor.

Entre las modificaciones más destacadas figura la habilitación de la modalidad de Secreto Militar, que permite una contratación directa cuando solo un fabricante puede ofrecer el producto requerido. Esta modalidad exige la opinión favorable de la Contraloría General de la



El ejecutivo peruano, encabezado por el presidente interino José Jerí, formalizó la aprobación de un endeudamiento interno por 2.000 millones de dólares en una primera etapa, de un total de 3.500 millones de dólares.

República y que la propuesta coincida plenamente con los estudios técnicos elaborados por el Comité de Estudio Técnico Operacional (CETO) de la Fuerza Aérea.

El manual actualizado establece que el presupuesto debe respetarse sin excepciones, limitando la participación a quienes presenten ofertas acordes a los fondos disponibles. Si bien tres fabricantes han superado la evaluación técnica — el estadounidense Lockheed Martin con el F-16 Block 70, el sueco SAAB con el Gripen y el francés Dassault con el Rafale F4 —, la diferencia principal radica hoy en el factor económico.

NÚMEROS BAJO LA LUPA

BioBioChile conoció que SAAB es el único postor que ha presentado una oferta ajustada al presupuesto máximo de 3.500 millones de dólares por 24 Gripen. Las propuestas de Lockheed Martin y Dassault actualmente superan ese techo.

Por ejemplo, la oferta oficial de Estados Unidos contempla la venta de 12 F-16 (10 F-16C Block 70 y 2 F-16D Block 70) por 3.420 millones

de dólares, apenas por debajo del total asignado, pero para la mitad de las aeronaves requeridas.

Dassault, por su parte, ha elevado el número de Rafale ofrecidos de 12 a 18, aunque el monto solicitado sigue excediendo los fondos disponibles.

La normativa actual prohíbe modificar las características técnicas de los aviones una vez declarada la modalidad de Secreto Militar. Esto busca impedir cambios de última hora o la incorporación de modelos alternativos fuera del análisis del CETO.

De acuerdo con el manual, "la cuantía no debe ser superior a la disponibilidad de fondos aprobada por el Estado para atender la inversión".

DECISIÓN ESTRATÉGICA

El debate sobre la adquisición de los nuevos cazas ha sido calificado como una decisión histórica. En una entrevista con Edición Especial, el mayor general de la FAP en situación de retiro, César Torres, exviceministro de Políticas para la Defensa, describió la operación como "una compra estratégica para el país".

Torres subrayó que "esta compra

tiene que ver con el nivel de disuasión que debe alcanzar el Perú en el menor tiempo posible".

Además, puntualizó que el proceso no puede limitarse a comparar aviones, sino que implica evaluar sistemas de armas completos y el soporte logístico y tecnológico de largo plazo.

"El Rafale es un avión, para empezar, bimotor. Una diferencia muy importante. Puede hacer ataques de profundidad. Eso quiere decir mayor autonomía, mayor radio de acción, mayor capacidad combativa", dijo Torres.

El exviceministro también destacó la importancia de la autonomía tecnológica y la independencia operativa. "La logística hay que garantizar eso. El Rafale es un sistema de armas con todas las prestaciones", afirmó en la entrevista, donde reconoció además la experiencia de la Fuerza Aérea Peruana con material francés.

ALTERNATIVAS Y RIESGOS

El comité técnico de la Fuerza Aérea concluyó que los tres modelos en competencia cumplen con los requisitos operacionales. Las diferencias esenciales se concentran en la cantidad de aviones ofrecidos, plazos de entrega, soporte tecnológico y grado de independencia respecto a proveedores extranjeros.

La propuesta sueca de SAAB es la única que considera la entrega de 24 aviones dentro del presupuesto establecido, aunque ya se advierte un riesgo logístico ligado a la capacidad de producción en Brasil, donde existen retrasos significativos.

Sobre la oferta de Lockheed Martin, Torres explicó que "el F-16 tiene una particularidad que debemos tener en consideración por diseño. Es una aeronave que tiene que trabajar con una nube de combate. ¿Qué significa eso? Tiene que tener un soporte de aviones de guerra electrónica. Si Estados Unidos está presto a dar eso, bueno, es la mejor opción y no habría que discutir mucho".

El oficial retirado advirtió que la adquisición del F-16 implicaría costos adicionales en infraestructura y sistemas de apoyo, más allá del valor de las aeronaves. "Las pistas deben estar limpias. Las pistas de taxi muy limpias, entonces quiere decir, tiene que haber una inversión en infraestructura en (la base) La Joya, en Talara, Chiclayo e Iquitos", afirmó.

El proceso de renovación de la Fuerza Aérea del Perú se enmarca en una política más amplia de recuperación de capacidades militares en el país. El ejecutivo también ha puesto en marcha la adquisición de tanques K2 y vehículos blindados de origen coreano, lo que refuerza la estrategia de dotar a las fuerzas armadas de medios modernos y efectivos para cumplir sus roles constitucionales.