

pone las costuras de la cadena completa: aduanas, transporte terrestre, planificación urbana y tecnología. Cuando falla una pieza, el corredor entero pierde ritmo. Cuando fluye, Tarapacá gana empleo, servicios y densidad económica real, en sincronía con una Bolivia que mira más allá del mercado interno.

El desafío es estratégico. Bolivia entra en una etapa donde comercio e integración productiva dejan de ser discurso y pasan a ser política económica. Con el Corredor Bioceánico en el horizonte, Iquique debe decidir si sigue siendo paso o se consolida como plataforma. Más capacidad sin más inteligencia solo amplifica cuellos de botella. La oportunidad está en elevar estándares y coordinar sistemas. Porque cuando un país se abre al mundo, la logística de su vecino deja de ser infraestructura: se vuelve destino.

*Gabriel Gurovich*

---

## Iniciativa

●La Superintendencia de Educación ha dispuesto que los estudiantes participen en la elaboración de los reglamentos internos de los colegios. Probablemente, el próximo paso del gobierno será que los contribuyentes partici-