

HABILITACIÓN PARA OPERAR VUELOS COMERCIALES

Gobernador anticipa que el GORE financiará mejoras al aeródromo

“Por lo estratégico, hay que hacerlo”, manifestó Óscar Crisóstomo. Confirmó que comprarán vehículo de emergencia y planteó que si el MOP no ejecuta la ampliación del terminal de pasajeros, lo hará el Gobierno Regional.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

El gobernador regional de Ñuble, Óscar Crisóstomo, planteó que el Gobierno Regional está en condiciones de financiar las obras de habilitación del aeródromo de Chillán para recibir vuelos comerciales. Ello, luego de que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) informara, la semana pasada los resultados del estudio de demanda aérea, que sepultaron la aspiración local de contar con vuelos regulares.

En el programa La Discusión Emprende, de Radio La Discusión, dijo que el GORE financiará la adquisición de un vehículo de emergencia para el aeródromo, que es uno de los requisitos para la operación de vuelos comerciales. Y, por otro lado, planteó que, si el MOP no ejecuta la ampliación del terminal de pasajeros, lo hará el Gobierno Regional.

Reconoció que le sorprendió el resultado del estudio de demanda, “porque toda la información que teníamos eran números azules, porque no se consideró Los Ángeles ni los flujos de turistas, no se consideraron cosas que eran evidentes que tenían que estar. Eran más difíciles los números azules en el Paso internacional Minas Ñuble y dio azul, y esto, que era evidente que iba a dar, no dio, cuando sabíamos que venía bien prospectado, incluso desde Latam expresaron su interés porque sabían que venía bien el estudio”.

En ese contexto, reveló: “le planteé al ministro (de Obras Públicas, Martín) Arrau que lo suelten ellos y lo ejecutemos nosotros”.



Si dejamos fuera el puente Itata, el aeropuerto y el paso internacional, ¿de qué estamos hablando? De ejecutar solo lo encaminado”

ÓSCAR CRISÓSTOMO
 GOBERNADOR REGIONAL DE ÑUBLE



Crisóstomo cuestionó la “mezquina” priorización de iniciativas del MOP para la región.

La autoridad precisó que no se trata de materializar todas las mejoras identificadas en el estudio, como, por ejemplo, la ampliación de la pista, que en total bordean los US\$30 millones, sino que apuntar a los requerimientos técnicos de las aerolíneas. “Hay que ir por etapas, lo que nos pedían Latam y (la aerolínea brasileña) Azul, que Azul finalmente se fue entre comillas, porque ellos quieren empezar rápido y este invierno van a aterrizar en Biobío (...) Ellos nos pedían ampliar el área del terminal de pasajeros”.

En cuanto al carro de emergencias, cuyo valor bordea el millón de dólares, Crisóstomo aseguró que “nos presentaron el proyecto y nosotros lo vamos a financiar; vamos a comprar dos, porque son los que se necesitan”, aunque no exista certeza de la apertura de una ruta comercial. “Lo que pasa es que vamos a tener que empezar. Yo digo que, a veces, hay que tirarse, nomás. (...) Por lo estratégico, hay que hacerlo. Yo creo que efectivamente un aeropuerto le sube el estándar a una región”, argumentó.

Y anticipó: “yo creo que va a ser una de las grandes batallas que vamos a dar como región. Y ahí vamos a tener que estar unidos”.

Infraestructura

Además, expresó su preocupación por las discrepancias surgidas entre el MOP y la concesionaria de la Ruta

5 Talca-Chillán, que han retrasado la ejecución de obras clave, como las terceras pistas y los nuevos accesos a Chillán, entre otras.

Asimismo, cuestionó la “mezquina” priorización de iniciativas para la región en virtud del recorte fiscal y emplazó al MOP a dejar un legado y no conformarse con ejecutar proyectos que vienen trazados desde la administración anterior, como, por ejemplo, los embalses Zapallar y La Punilla, el mejoramiento de la Ruta a Yungay o la construcción de la Circunvalación Oriente Chillán.

El gobernador planteó que “el ministerio va a ser evaluado por proyectos estratégicos para la región y yo lo resumiría en cuatro grandes: el puente en la desembocadura del Itata, el aeropuerto, el paso internacional y las rutas concesionadas”.

Consultado por la ausencia de estas iniciativas en las prioridades del MOP, aseveró que “sería bien mezquino de ellos preocuparse de cosas que ya están encaminadas, listas para echar a andar. Uno debe tener una mirada de largo plazo. Es decir, si dejamos fuera el puente Itata, el aeropuerto y el paso internacional, ¿de qué estamos hablando? De ejecutar solo lo que está encaminado (...) El gobierno actual tiene que entregarle algo a la región. Y hoy no sé qué le va a entregar, porque ejecutar lo que ya quedó definido, la verdad es que no es dejarle nada sembrado a una región como la nuestra”.