

# Natales enfrenta nuevamente el desafío de asegurar conectividad aérea en invierno

● Se reaviva la preocupación en sectores turísticos, productivos y sociales de Última Esperanza, ante cancelaciones y desvíos de vuelos en el Aeródromo Teniente Julio Gallardo. Autoridades y gremios llaman a garantizar continuidad operacional y mejoras en la infraestructura.

Gerardo Pérez  
gperez@elpinguino.com

La llegada del invierno vuelve a encender las alarmas en la Provincia de Última Esperanza respecto de la conectividad aérea. Las operaciones en el Aeródromo Teniente Julio Gallardo se ven afectadas por condiciones climáticas y de seguridad, generando preocupación en sectores turísticos, productivos y en la comunidad local.

Durante esta temporada, vuelos con destino a Puerto Natales han debido aterrizar en Punta Arenas o cancelar sus operaciones, lo que impacta directamente a pasajeros, residentes

y trabajadores. La situación amenaza con frenar el impulso de emprendedores y empresas que han apostado por mantener una oferta turística activa durante todo el año, posicionando a Puerto Natales y Torres del Paine como destinos permanentes más allá del verano.

La Cámara de Turismo de Última Esperanza advierte que la falta de continuidad operacional afecta tanto al desarrollo económico como a necesidades sociales básicas de los habitantes. Traslados por motivos de salud, estudios y trámites dependen de una conectividad aérea estable y segura.

“No es conveniente para nadie que los es-

fuerzos en inversión para impulsar el turismo todo el año nuevamente se traduzcan en pérdidas para los pequeños empresarios y prestadores de servicios locales. Además se hace necesario aplicar un eficiente mecanismo de comunicación especialmente cuando hay suspensiones de servi-


cios aéreos por seguridad, para que los residentes y visitantes reciban la información de manera clara y oportuna”, señaló Adriana Aguilar Lagos, gerenta de la Cámara de Turismo de Última Esperanza.


Ante este escenario, distintos actores locales consideran urgente mantener en óptimas condiciones


la carpeta de rodado del aeródromo y activar un plan de intervención inmediata por parte de la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas de Magallanes. Además, recalcan que la infraestructura actual presenta señales de saturación frente al crecimiento sostenido de la demanda

aérea y turística, lo que hace necesario acelerar proyectos de ampliación y modernización.

La continuidad de la conectividad aérea en Puerto Natales se perfila como un desafío estratégico para la región de Magallanes, con implicancias directas en su desarrollo económico, social y territorial.

 **Buses Fernández**





Al menos  
dos veces  
por día  
servicio

**- PUNTA ARENAS - CIUDAD DE PUERTO NATALES -**