

Conflictos en las concesiones

Un reciente informe del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) revela una realidad preocupante: entre 2015 y 2025, las discrepancias en el sistema de concesiones involucraron montos por más de US\$ 10.000 millones. Esta conflictividad, lejos de ser homogénea, se concentra críticamente en obras viales y hospitalarias.

Las causas más frecuentes han sido los retrasos administrativos y los cambios en los estándares operacionales, siendo estos últimos los que concentran cerca de la mitad de los recursos disputados.

Estos datos reflejan un sistema de concesiones que requiere ajustes urgentes: más flexibilidad contractual, una mejor distribución de riesgos y, sobre todo, fortalecer la Dirección General de Concesiones, cuya dotación no ha crecido al ritmo de la complejidad y el volumen de los proyectos. Solo así se podrá recuperar la eficiencia y el prestigio que alguna vez hicieron de nuestro modelo un referente en la región.

Catalina Binder, vicepresidenta del Consejo de Políticas de Infraestructura