

Órganos valoran Plan Estudia Seguro a dos años de su inicio

REGIÓN. *Autoridades ratificaron la continuidad del programa en el Gran Valparaíso y otros sectores. En tanto, comunidad solicita mayores refuerzos.*

Vicente Paredes Cofré
ciudades@mercuriovalpo.cl

Hasta el frontis de la casa central de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) llegó la delegada presidencial regional, Sofía González, en compañía de otras autoridades, para realizar un balance de la continuidad del “Plan Valparaíso Estudia Seguro”, implementado desde 2022 para reforzar la seguridad de la comunidad estudiantil en la zona a través de diversas estrategias, entre las que resaltan, por ejemplo, el aumento de patrullajes de Carabineros, la mejora de iluminarias y la instalación de cámaras.

Fue a inicios de dicho año cuando alumnos de diferentes instituciones de educación superior -entre las que figuraban la Universidad de Valparaíso (UV), la Universidad de Playa Ancha (UPLA), el Duoc UC y la propia PUCV, entre otras- se manifestaron por el aumento de la sensación de inseguridad en eje de avenida Brasil, debido al alza de robos y casos de agresión sexual registrados alrededor de los centros de estudio.

Dos años después, y con la expansión del programa a las comunas de Viña del Mar y San Felipe, además de los barrios universitarios de Playa Ancha, Portales y cerro Alegre, las autoridades recalcaron los resultados positivos del programa. No obstante, las universidades manifestaron que ciertas inquietudes aún persisten.



EL PLAN COMENZÓ EN EL EJE BRASIL Y SE HA EXPANDIDO A OTRAS ZONAS.

“Es un ejemplo de cómo, cuando nos hacemos cargo, (...) podemos tener resultados concretos en seguridad”.

Sofía González
Delegada presidencial regional

RESULTADOS

Pese a no entregar cifras puntuales en términos de denuncias, la propia delegada González remarcó que la iniciativa es “un ejemplo de cómo, cuando nos hacemos cargo de manera conjunta, coordinada y colaborativa, podemos tener resultados concretos en materia de seguridad”.

Asimismo, el jefe de Operaciones de la V Zona de Carabineros, coronel Robert Morales, detalló que el plan “ha dado muy buen resultado”. “Se han ido minimizando algunas cla-

“(Pedimos) mayor iluminación, orden y extensión de los horarios del metro, que afectan a los que operan hasta tarde”.

Enrique Escobar
Infraestructura y Gestión PUCV

ses de delitos, como el acoso callejero contra las mujeres, el delito de robo o hurto en el parque Brasil. Y lo hemos ido abordando con patrullas motorizadas, de a caballo y en diferentes otros métodos de servicios policiales”, complementó.

Sobre el tratamiento de los casos de abuso y acoso sexual, la seremi de la Mujer, Camila Lazo, enfatizó que los espacios más conflictivos notados por las estudiantes continúan siendo “los sectores que hay más afluencia de espacios públi-

cos. Por ejemplo, los paraderos sabemos que son uno de los espacios que generan mayor sentimiento de desprotección. El transporte público en general”.

Por ello, aseguró que el ministerio encabeza una campaña para comunicar “los métodos de denuncia, orientación y, sobre todo, para que ellas (las estudiantes) puedan estar informadas y difundan esta información”.

INQUIETUDES

Por otro lado, el director de Infraestructura y Gestión de Campus de la PUCV, Enrique Escobar, junto con mencionar la importancia del plan en el centro de Valparaíso, señaló que a las instituciones ubicadas en el eje Brasil aún “nos preocupa la situación, nos preocupa lo que nos significa el mercado (Cardonal) y también las salidas nocturnas de alumnos”.

Asimismo, sobre la ocurrencia de delitos al interior de las casas de estudio, el funcionario dijo que “estos meses hemos vivido una baja probablemente”, pero que aún persisten aquellos que “buscan la sustracción de notebooks y en algunos casos, no adentro, pero sí en el eje Brasil, llamamos a los chicos a guardar sus celulares”.

En ese sentido, Escobar resaltó que en la actualidad las principales necesidades de las casas de estudio y los estudiantes se basan en “mayor iluminación, mayor orden en las calles y extensión de los horarios de funcionamiento del metro, que afectan sobre todo a aquellas carreras que operan hasta tarde”. 