

Fecha: 03-03-2026
 Medio: El Tipógrafo
 Supl.: El Tipógrafo
 Tipo: Noticia general
 Título: A mediados de marzo volvería el tren a Requínoa y Rosario

Pág.: 7
 Cm2: 376,1

Tiraje: 6.500
 Lectoría: 19.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida



A mediados de marzo volvería el tren a Requínoa y Rosario

» El retorno será gradual con pruebas operativas de fin de semana antes del funcionamiento completo.

Alejandro León Iribarra

Tras casi una década fuera del itinerario ferroviario regular en la región, las estaciones de Requínoa y Ro-

sario comienzan su retorno progresivo al sistema de pasajeros. La reactivación fue confirmada por EFE Tienes de Chile, aunque la puesta en marcha de los recintos será gradual durante este primer semestre.

Ambas dejaron de operar cuando la modernización del antiguo Metrotren elevó los estándares técnicos del servicio, el 2016 en Requínoa y 2017 en Rosario. Los nuevos trenes exigían andenes con altura compatible, accesibilidad universal, sistemas electrónicos de validación y mayores condiciones de se-

guridad. Al no cumplir esos requisitos, las detenciones fueron suspendidas y el servicio se concentró en estaciones adaptadas al nuevo modelo operacional.

La consecuencia fue directa para ambas localidades, ya que mientras crecían como polos residenciales, el tren dejó de ser alternativa real de transporte para usuarios que diariamente se trasladaban hacia Rancagua o Santiago por razones de trabajo, estudio o atenciones médicas, entre otras, relegando durante años la movilización casi exclusivamente a buses



→ Tren eléctrico del servicio San Fernando-Rancagua-Estación Central (Santiago).

interurbanos o vehículos particulares.

La inversión del Gobierno Regional —superior a los \$1.300 millones— permitió rehabilitar integralmente ambas estaciones, incorporando boleterías, iluminación, accesos universales y sistemas tecnológicos acordes a la operación actual. Las obras fueron entregadas a EFE en enero de 2026 y hoy

se encuentran en fase de habilitación técnica.

El plan contempla que Requínoa inicie a partir de la quincena de marzo con detenciones de prueba durante los fines de semana, ampliando progresivamente los servicios hasta operar a diario. Rosario seguirá el mismo esquema, pero las proyecciones indican que sería dentro del primer se-

mestre del año.

Más que una reapertura simbólica, el regreso del tren representa la reincorporación efectiva de ambos sectores al eje ferroviario en la movilidad de O'Higgins, implicando la recuperación de infraestructura pública y abriendo una alternativa concreta para reducir los tiempos de traslado y de costos para los usuarios.