

Servicios públicos de Chile y Argentina hacen preparativos de prevención

La seguridad se refuerza para el desarrollo del Gran Premio de la Hermandad este fin de semana

» La frontera isleña se convierte en uno de los puntos estratégicos más importantes de la competencia y fue donde Adelfa se reunió con los servicios contralores de ambos países durante la prueba automotor.

Ciento noventa y seis máquinas inscritas disputarán la 50ª edición del Gran Premio de la Hermandad Chilena Argentina en Tierra del Fuego los días 15, 16 y 17 de esta semana. La organización a cargo del Automóvil Club de Río Grande (ACRG) y de la Asociación Deportiva Local Fueguina de Automovilismo (Adelfa), conlleva un trabajo coordinado por parte con los servicios públicos de ambos países, velando de manera prioritaria por la seguridad en los distintos puntos del trazado de la más importante carrera del cono sur de América.

En nuestro país es Adelfa la institución que encabeza el cumplimiento de los protocolos de emergencia y su despliegue en las rutas, donde se emplazarán ambulancias y puntos de comunicación encargados de conectar al territorio con sus participantes y activar las alertas, en caso de ser necesario. "Como organizadores, lo más relevante es que todo funcione bien en pro de la carrera y también de la seguridad. Durante esta reunión informamos sobre la ubicación del centro de comunicaciones donde se centralizarán todos los medios



Dirigentes de Adelfa se reunieron por segunda vez en la frontera chilena argentina con servicios públicos de ambos países, para coordinar acciones de prevención y de emergencia durante el desarrollo del 50º Gran Premio.

de emergencia posibles", detalló Ximena Villarroel, secretaria de la entidad "tuerca".

En el encuentro, que sesionó en la frontera de las dos naciones, la directiva precisó que "se dispondrá de 10 ambulancias en el trazado de la ruta en Chile, más un vehículo

de rescate". Mientras tanto, en la Delegación Presidencial de Tierra del Fuego se presentó el plan de emergencia y comunicación en un Cogrid, junto a los distintos servicios públicos que deberán estar a disposición del desarrollo de la prueba automotor.

Frontera, punto estratégico vital

Representantes de los municipios de Timaukel y Porvenir, Hospital Marco Chamorro Iglesias y Carabineros contarán con refuerzos desde Punta Arenas, en tanto Senda y Conaf realizarán

un último recorrido de ruta en los dos días de la carrera misma, a objeto de prevenir incendios forestales. Así, la frontera isleña se convierte en uno de los puntos estratégicos más importantes de la competencia y fue donde Adelfa se reunió con los servicios contralores de ambos países: Unidad de Pasos Fronterizos, Vialidad, Sag, PDI, Aduana -servicios que también contarán con refuerzos regionales- y sus contrapartes argentinas.

La finalidad fue asegurar que se mantendrá la seguridad interior del Estado, incluso cuando el tránsito de entrada y salida terrestre del país se vea alterado en su funcionamiento normal por el evento binacional.

El delegado provincial José Campos informó que los horarios en el Complejo Fronterizo San Sebastián durante el evento serán los siguientes: 14 y 15 de agosto, el ingreso a Chile será desde las 8 hasta las cero horas, mientras el egreso se extenderá de ocho a las 23,40 horas; 16 y 17 de agosto, el ingreso al país variará desde las 4 de la madrugada hasta las 7,30 horas y la salida entre las 4 y las 7 horas.

DIP T. del FUEGO