

Fecha: 16-01-2026
Medio: Diario la Región
Supl.: Diario la Región
Tipo: Noticia general

Pág.: 15
Cm2: 406,2
VPE: \$ 572.775

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: «No siempre podemos dar con los tiempos que la gente quiere»

Ministra del MOP ante reclamos por obras pendientes: «No siempre podemos dar con los tiempos que la gente quiere»

En conversación con DIARIO LA REGIÓN, Jessica López abordó el avance de la desaladora de Coquimbo adjudicada a Sacyr Aqua y respondió a las críticas por las demoras en obras públicas. Además, afirmó que con la mejora de infraestructura y la escasez hídrica, inevitablemente «el costo del agua en Chile va a subir».

Valentina Echeverría O.

En el marco de su visita a la región de Coquimbo este jueves por la sesión de la Comisión de Obras Públicas del Senado, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, se refirió al avance de la primera planta desaladora para consumo humano adjudicada a Sacyr Aqua —que actualmente revisa 440 observaciones—, destacó la cartera de proyectos del MOP para la zona y respondió a las críticas por demoras en la ejecución de obras, señalando que «tenemos recursos limitados» y que es necesario priorizar.

En la región persiste la percepción de lentitud en obras. ¿Cómo responde el MOP a las críticas por plazos y priorización de proyectos?

—Cuando uno está en una cartera como esta, cuyo rol es entregar obras que son todas importantes para la ciudadanía, la gente quiere que sean más rápidas y más oportunas. Pero enfrentamos la demanda de todas las regiones, de todos los chilenos, de todo el territorio. A veces no podemos dar con los tiempos que la gente quiere, y tampoco con los recursos, porque Chile no es un país rico. Tenemos recursos limitados y tenemos que estar siempre priorizando.

¿Qué proyectos destacaría hoy dentro de la cartera del MOP para la región de Coquimbo?

—Tenemos una nutrida cartera de proyectos: obras portuarias, aeropuertos, rutas, pavimentación, agua. Se ha mencionado la circunvalación, el aeropuerto que está en obras, la Ruta 41. Hasta ahora hemos invertido 70 mil millones de pesos, y como es una ruta internacional, tiene un estándar

que nos va a obligar a invertir cerca de 200 mil millones de pesos en los próximos años para que tenga ese estándar.

Hay muchos proyectos importantes que hay que ir ejecutando a medida que tengamos recursos; no los podemos hacer todos de una, pero se está avanzando.

La desaladora de Coquimbo ya fue adjudicada a Sacyr Aqua. ¿Qué aprendizaje deja este proceso para futuros proyectos hídricos en regiones con escasez?

—Siempre que uno hace por primera vez algo, hace un aprendizaje muy profundo y completo. Eso nos va a permitir, para futuros proyectos de desaladora, tener una experticia y un conocimiento que debiera ayudarnos a reducir los plazos, sobre todo.

El proyecto ha seguido avanzando de acuerdo a lo programado y esperamos seguir adelante. Es más, acaba de llegar el informe con las 440 observaciones de los distintos órganos a los que se consulta sobre este proyecto, entonces se está revisando cada una en detalle, algunas serán de menor significación y, en función de eso, vamos a tener que ver cómo seguimos avanzando.

Y..., lamentablemente, entre el cambio climático, la desertificación y la sequía, se está reduciendo la cantidad de agua. Por lo tanto, pensar que el costo del agua no va a subir no es realista. El costo del agua en Chile va a subir. Y la discusión es quién va a pagar ese aumento de costo.

