

Fecha: 25-03-2026
 Medio: Diario Financiero
 Supl. : Diario Financiero
 Tipo: Noticia general
 Título: **Mundo agrícola prevé que alza "podría trasladarse al precio de los alimentos"**

Pág. : 7
 Cm2: 176,5
 VPE: \$ 1.564.061

Tiraje: 16.150
 Lectoría: 48.450
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Mundo agrícola prevé que alza "podría trasladarse al precio de los alimentos"

La Sociedad Nacional de Agricultura salió a comentar la histórica alza de los combustibles que se registrará en el país el próximo jueves, como consecuencia de medidas del Gobierno ante la guerra en Medio Oriente. Y si bien el gremio destacó que entiende que el ajuste responde a una serie de factores, advirtió sobre los efectos directos que tendría el aumento de los precios sobre el sector.

A través de una declaración, el presidente de la SNA, Antonio Walker, sostuvo que "el importante ajuste en los combustibles responde a un escenario coyuntural internacional complejo y a un déficit fiscal de nuestras finanzas públicas", agregando que "concentrar el alza en un solo movimiento es una decisión difícil, pero necesaria para dar una señal de precios clara y resguardar la sostenibilidad de dichas arcas públicas". El exministro señaló que "sin duda, nos preocupa el impacto del alza en el diésel, insumo clave para la producción agrícola y el transporte de carga. Un aumento de esta magnitud presiona directamente los costos



de producción y logística, lo que podría trasladarse al precio de los alimentos". En esa línea, Frutas de Chile indicó que el gremio "se encuentra evaluando el impacto que esta medida podría tener en el sector

frutícola, considerando sus eventuales efectos en la cadena productiva y logística". El presidente de Fedeleche, Marcos Winkler, explicó que el encarecimiento del diésel repercutirá en distintos ámbitos de la industria, desde los procesos operativos al interior de los predios agrícolas hasta la cadena de transporte de la leche hacia las plantas procesadoras, así como en su posterior distribución a puntos de exportación y al consumidor final. A esta presión tarifaria se suma un choque externo en insumos vitales. "Se traduce además en problemas de importación de productos relevantes para nosotros, como el fertilizante o granos como el maíz", explicó Winkler. Aunque reconoció que el diésel no es el mayor costo dentro del predio, los fertilizantes sí lo son, y su inminente alza los obligará a ajustar severamente sus márgenes. Frente a esta crisis, Fedeleche activó un plan de contención dual: abrir mesas de diálogo ministerial para evaluar medidas a nivel país, y un llamado urgente a la reestructuración financiera de los productores.