LITORALPRESS

Fecha: 14-06-2025
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: "Se requiere no solamente la voluntad de los puertos, es un esfuerzo regional"

Pág. : 10
Cm2: 736,6
VPE: $ 1.771.634

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

El ejecutivo abordó el desarrollo logístico y portuario en Biobío, precisando los desafíos en materia de conectividad y competitividad. Además, evaluó las gestiones locales.

Cristian Wulf, gerente general de Puertos de Talcahuano:

"Se requiere no solamente la voluntad de los puertos, es un esfuerzo regional"

Por Diana Aros Aros
diana.aros@diarioelsur.cl

Con el doble del volumen de contenedores, en comparación a los últimos dos años, esperan cerrar el 2025 Puertos de Talcahuano. Así lo precisó su gerente general, Cristian Wulf, quien, en conversación con EL SUR, detalló el trabajo de ambos terminales: el San Vicente Terminal Internacional (SVTI) y el puerto de Talcahuano. Entre los principales temas estratégicos que han estado trabajando, se encuentra la nueva concesión del SVTI al 2030, proyectos estratégicos de conectividad, abordar una "Ciudad Portuaria Sostenible", además de una gobernanza que incluya a diversas entidades del sector logístico. A lo anterior se suman esfuerzos en transformación digital y una agenda de seguridad, labor conjunta con el Comité de Servicios Públicos, y que busca combatir el crimen organizado y su impacto en el sistema portuario. La carbononeutralidad y sustentabilidad también han sido focos importantes de trabajo, entre los que destacan la participación de la estatal en la mesa del hidrógeno verde.

Sobre los desafíos, el fortalecimiento logístico continúa siendo tema principal, pero también el movimiento portuario a través de un aumento de la importación, forman parte de los planteamientos.

-¿Cómo ven el impacto en general del 2024 versus este año en la carga portuaria?

-Hay que dividir dos cosas. El puerto de Talcahuano en particular que en el fondo se generó un efecto por la salida de Huachipato y hay un volumen importante que se movilizaba por este puerto, y que se ha ido reemplazando con otras cargas, eso tuvo una baja en el año pasado, junto con la pesca, que en general es la pesca congelada. Y en el caso de San Vicente se explica, principalmente, más que un aumento de carga de que la región esté movilizando más carga, sino que es un nuevo servicio que se vino a operar a San Vicente, pero que ya recalaba en la Región. Es un servicio importante, un servicio grande, que mueve bastantes contenedores, en las cuales hay cuatro líneas navieras dentro de ese servicio, que va al oriente y eso es lo relevante, porque el oriente es obviamente uno de los destinos importantes, principalmente en la industria forestal, pero en general de todo lo que, de todo el comercio exterior, el oriente siempre mueve mucha carga (...) pero sí, ahora en los últimos años se pega un salto grande.

> También tenemos una instancia portuaria, que ya tuvimos una primera sesión y que vamos a ir reportando al plan industrial para darle un foco más específico a los puertos.

Cristian Wulf puntualizó en la importación para generar mayor movimiento de cargas.

-¿Hacia dónde se debe dirigir el esfuerzo para nuevas oportunidades portuarias y logísticas?

-Hay varias cosas. Una que está a instancias del plan de fortalecimiento, con lo que se ha estado trabajando en la reunión que hubo de los gobernadores, para poder hacer una invitación a los otros gobernadores regionales que van desde Maule a Los Lagos y a Neuquén, que también estuvo invitado. Porque más allá de los gobernadores, hay una siguiente etapa que son los privados, los distintos gremios que hagan lo suyo. Que sean parte de esta oferta logística (...) yo creo que pasa por eso, un poco de desconocimiento y también de que están acostumbrados a la zona central. Ahora, con respecto a Argentina, se abre una puerta. Desde el año pasado que estamos viendo que están ocurriendo cosas relevantes en Neuquén en cuanto a inversiones, a cómo están creciendo con el petróleo y el gas, y eso genera oportunidades. Pero ahí también se requiere no solamente la voluntad de los puertos, es un esfuerzo regional de distintas entidades que tienen que participar para poder sacar adelante esto en corto plazo. Uno puede ir de a poco avanzando en poder traer continuamente más carga y eso va generando un círculo virtuoso de que se vaya también mejorando las condiciones de ruta.

-¿Cómo evalúan el plan industrial?, ¿está bien orientado a fortalecer los puertos de la Región?

-Hay esfuerzos que son mancomunados, una cosa es el puerto o los puertos y otra cosa en general es cómo ir a plantearse, cómo ir a mostrar a Chile o a la Región del Biobío. Hay esfuerzos mucho más amplios, que sin duda cada uno tiene que cumplir un rol y hay oferta portuaria en este minuto como para poder ofrecerla y disponerla, y en particular, en el Plan de Fortalecimiento algo nuevo es que también tenemos una instancia portuaria, que ya tuvimos una primera sesión y que vamos a ir reportando al plan para darle un foco más específico a los puertos. Y la idea es que sume a visibilizar de mejor forma lo relevante que son los puertos para complementar algunas medidas que de alguna manera no están tan visibles (...) nosotros somos parte de la mesa de hidrógeno verde, como Puertos de Talcahuano, y ahí vemos una oportunidad desde el punto de vista de ir hacia la descarbonización, de cómo orientar un proceso hacia la carbononeutralidad.

CONECTIVIDAD

Recientemente, Puertos de Talcahuano firmó un convenio con EFE Sur, el que permitirá potenciar el transporte ferroviario en la transferencia al SVTI. Wulf, también destacó la relevancia de la conexión de este puerto con la Ruta Interportuaria.

-¿Qué análisis tienen de proyectos como la Ruta Interportuaria y lo que ha pasado con esta demora?

-Nosotros lo vemos con mucha preocupación. Lamentamos que un proceso que están todos de acuerdo, que son relevantes para la Región, aún no se mantienen en ejecución. Y no son proyectos nuevos, son proyectos que llevan mucho tiempo, que hay consenso de los gremios, entonces cuesta entender qué ha pasado que se han demorado tanto. Ahora es una oportunidad, dentro del mismo Plan de Fortalecimiento hay una serie de proyectos de obras públicas que están ahí mencionadas en el fondo y que están priorizadas también. Entonces está todo eso validado, está ultra validado y ratificado que son obras necesarias para la región y que seguiremos empujando para que esto se concrete.