

MARÍA EUGENIA SALINAS

# Surge nueva teoría en el caso del vuelo Latam 800

La grave situación que se vivió el lunes a bordo de un Boeing 787 de Latam aún sigue generando inquietud en el mundo aeronáutico. El avión despegó desde Sydney, Australia, con dirección a Auckland, Nueva Zelanda, pero antes de llegar a destino la aeronave descendió bruscamente.

La situación generó gran conmoción entre los 263 pasajeros y 9 tripulantes, provocando que varios de los que no llevaban el cinturón puesto, salieran disparados hacia el techo. Cerca de 50 pasajeros tuvieron que recibir atención médica y algunos de ellos incluso fueron hospitalizados.

El hecho lo está investigando la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile en colaboración con la Comisión de Investigación de Accidentes de Transporte de Nueva Zelanda, pero desde Estados Unidos surgió un antecedente.

**Sitio especializado afirma que la investigación está centrada en un movimiento inesperado del asiento del piloto.**

El sitio especializado en aeronáutica "The Air Current" publicó un artículo en el que señala que un asiento de la cabina pudo haber tenido algo que ver en el problema (<https://goosu/HvFDR>).

El artículo se titula "El movimiento del asiento del piloto en el centro de la investigación de la zambullida del Latam 787-9". Allí se señala que el avión experimentó un movimiento pronunciado hacia abajo, de nariz.

"El foco de la investigación", dice el artículo, "se ha centrado en el movimiento del asiento de la cabina de vuelo". Qué causó el movimiento sería la pregunta clave para los investigadores, señala. De acuerdo a las fuentes que cita la nota, que afirma



La clave, según el sitio especializado "The Air Current," podría estar en el asiento del piloto.

que están vinculadas a la investigación, el movimiento del asiento "fue inducido por el piloto (aunque) no de manera intencional".

Cuando los pilotos están en su asiento, el timón queda entre sus piernas.

"The Air Current" agrega que otra fuente le comentó que "el movimiento del asiento causó que el avión se fuera de punta" y que la posibilidad de un cortocircuito también se estaba analizando.

**"Sería muy raro"**

Consultada por esta versión, La-

tam explicó -a través de un comunicado- que la aerolínea "continúa trabajando coordinadamente con las autoridades a fin de apoyar la investigación y afirma que no corresponde pronunciarse sobre las especulaciones que han circulado".

Julio Subercaseaux, experimentado piloto y ex presidente de la Federación Aérea de Chile, dice estar al tanto de estos nuevos antecedentes, ya que le llegaron por conocidos a su WhatsApp.

"Es extrañísimo. Es una especulación y sería muy raro. No había escuchado algo similar. Es parte de lo

que hay que investigar, pero es muy raro. Es una teoría extrema", plantea el piloto.

Subercaseaux explica que "el control del avión, el bastón que le decimos los pilotos, va adelante, pegado a uno. Entonces se habría echado tanto para adelante el asiento que eso habría trabado el control, pero eso es muy extraño".

De momento, lo que se sabe, a partir de declaraciones de algunos pasajeros, es que luego del incidente el piloto les comentó que "perdí mis instrumentos" y que por algunos segundos "todo quedó en blanco".