

ón
 S
 fra a



ral que inci-
 n la confian-
 que apunta a
 glas claras y
 les. "Sin cer-
 ación, la in-
 lo se mantie-
 rofundiza",
 do que esto
 otros secto-
 mo Las Sali-

roto, es fun-
 con sentido
 onjunto en-
 co y privado
 inversión y
 nza (...) y ge-
 nidades de
 región nece-



PROYECTO.
 na de Lima-
 n un trayec-
 s y que con-
 o de despla-
 autos. CS



ALZA DEL TRÁNSITO DE CARGA OBLIGA A MODERNIZAR INSTALACIONES.

MOP licita estudio clave para ampliar el Puerto Terrestre

LOS ANDES. Documento sentará bases para segunda concesión del recinto.

El MOP, a través de la Dirección General de Concesiones, convocó a empresas consultoras que deseen participar en el diseño del futuro sistema logístico y de fiscalización del Puerto Terrestre de Los Andes, un paso clave para el proyecto de ampliación y mejoramiento del enclave.

La licitación considera un presupuesto superior a \$2.400 millones y un plazo de ejecución de 566 días, orientada a empresas consultoras con experiencia en transporte, infraestructura de puertos, aeropuertos y sistemas logísticos. El cierre de recepción de ofertas está previsto para junio de 2026.

"Este proyecto es clave para actualizar y proyectar el Puerto Terrestre Los Andes con una visión de futuro. (...) Este es muy importante para la Región de Valparaíso, porque consolida nuestro rol como puerta de entrada y salida del comercio internacional, fortaleciendo además el primer puerto terrestre de la región", comentó la seremi de Obras Públicas, Patricia Terán.

ALIVIAR PRESIONES

El proyecto de ampliación responde al sostenido aumento del tránsito de carga internacional, que ha generado presiones sobre la capacidad ope-

"Esperamos interés por parte de las empresas consultoras para participar activamente".

Alejandra Arriaza
 Directora nacional SNA

rativa del recinto y su entorno, impactando tanto la eficiencia logística como la seguridad vial en rutas aledañas.

Otro actor importante en el desarrollo de la iniciativa es el Servicio Nacional de Aduanas (SNA), pues además se trata de una obra estratégica para fortalecer el control fronterizo y responder al creciente flujo de mercancías. "Este proceso representa una oportunidad estratégica para avanzar hacia un puerto terrestre moderno, eficiente y alineado con los desafíos actuales del comercio internacional", comentó la directora nacional del SNA, Alejandra Arriaza.

Agregó que "esperamos interés por parte de las empresas consultoras para participar activamente, aportando su experiencia para construir una solución que fortalezca tanto el control como la facilitación del comercio exterior".

Los estudios permitirán avanzar hacia un modelo integral que incorpore tecnología, sostenibilidad y una mejor coordinación entre los servicios controladores, sentando las bases para la licitación de la segunda concesión del recinto, cuya operación está proyectada a partir de 2029. CS

566 días de plazo tendrá la consultora encargada para realizar el estudio mandado por autoridades.