

Fecha: 31-05-2026
 Medio: Diario Financiero
 Supl.: Diario Financiero - DF Mas
 Tipo: Noticia general
 Título: EL DESPLIEGUE NAVAL EN LA COMISION ANTARTICA 2025-2026

Pág.: 38
 Cm2: 357,5

Tiraje: 16.150
 Lectoría: 48.450
 Favorabilidad: ☐ No Definida

EL DESPLIEGUE NAVAL EN LA COMISIÓN ANTÁRTICA 2025-2026

Con 266 días de actividad y operación en distintos ámbitos desde la ciencia hasta la seguridad, la institución se consolida como el principal operador logístico en el Territorio Chileno Antártico.



FOTOS: ARMADA DE CHILE

Coincidiendo con el Mes del Mar, la Armada de Chile culminó en mayo la Comisión Antártica (Comantar) estival 2025-2026, operación en que la entidad desarrolló un amplio despliegue científico, logístico y de seguridad en la navegación en el Continente Blanco.

A lo largo de la Comantar, la institución operó cuatro buques en 11 comisiones, acumulando 266 días de actividad y apoyando dos campañas científicas internacionales. Se emplearon dos helicópteros UH-05 con más de 31 horas de vuelo y se trasladó a 526 personas, cerca de 789 toneladas de carga y 1.410 metros cúbicos de combus-

tible para el sostenimiento de las bases nacionales.

Además, se retiraron aproximadamente 800 metros cúbicos de residuos, se ejecutaron 46 tareas de señalización marítima y se completó el 100% de los trabajos hidrográficos previstos, reafirmando el compromiso institucional con la ciencia, la logística y la protección del medio ambiente antártico.

Uno de los hitos de esta Comantar fue el desarrollo de la primera fase de la Operación Naval "Base Soberanía", junto a la Dirección de Obras Portuarias, la que -en

un plazo de dos años y medio, y una inversión cercana a los US\$ 27 millones- contempla la construcción de un muelle de 27 metros de largo destinado a optimizar las faenas de descarga en bahía Fildes, junto a la reparación de la pista del aeródromo "Teniente Marsh", en la isla Rey Jorge.

La Armada de Chile, con el buque de proyección estratégica "Sargento Aldea" y los remolcadores de flota "Galvarino", "Janequeo" y "Lientur", fueron las unidades encargadas de trasladar el material.

Ciencia, conocimiento y seguridad

A bordo del "Almirante Viel" se efectuó el CIMAR 1 Antártico, instancia que reunió a especialistas del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, el Instituto Antártico Chileno y una nutrida delegación de científicos de universidades nacionales.

El buque integró capacidades que permitieron realizar estudios interdisciplinarios y el desarrollo de propuestas estratégicas, entre ellas, el Área Marina Protegida Dominio 1.

También fue parte de la Comantar el patrullero marítimo "Marinero Fuentealba", que cuenta con capacidades y funciones polivalentes que van desde la fiscalización de actividades pesqueras bajo la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos hasta el mantenimiento de la señalización marítima y el resguardo de la seguridad de la navegación, el control de la contaminación y la protección de la vida humana en el mar.

Por su parte, el remolcador de flota "Lientur" integró la Patrulla Antártica Naval Combinada junto a la Armada de Argentina, cuyo despliegue estuvo orientado a la seguridad de la navegación y la protección del medio ambiente.