LITORALPRESS

Fecha: 03-07-2025
Medio: La Tribuna
Supl. : La Tribuna
Tipo: Noticia general
Título: Presupuesto, salud y deporte: Sergio Giacaman cuestiona lentitud del Gobierno y propone fórmula para estadio angelino

Pág. : 7
Cm2: 623,4
VPE: $ 1.052.288

Tiraje: 3.600
Lectoría: 14.800
Favorabilidad: No Definida

Presupuesto, salud y deporte: Sergio Giacaman cuestiona lentitud del Gobierno y propone fórmula para estadio angelino

Nicolás Maureira Royo
prensa@latribuna.cl

En conversación con Diario La Tribuna, el gobernador regional apuntó a la necesidad de avanzar en infraestructura sanitaria, adelantó que se buscará construir por etapas el anhelado estadio para Los Ángeles y confirmó la disponibilidad de CMPC para ceder un terreno para extender la pista del aeródromo María Dolores.

En el marco de su visita a la capital regional, que se enmarca en la asistencia al Encuentro Regional de Empresas (Erede), el gobernador regional del Biobío, Sergio Giacaman, abordó los principales desafíos de su gestión y detalló las medidas que se adoptarán para sanear las finanzas regionales. Además, explicó cuál es la situación de los proyectos estratégicos en salud y deportes, y entregó definiciones sobre las obras pendientes en la provincia.

¿Cuál es su balance de estos primeros seis meses al mando del Gobierno Regional?

—Como país, pasamos desde la Intendencia a los gobiernos regionales sin un proceso de transición. La primera generación de gobernadores tuvo serios problemas porque no había un procedimiento. De hecho, la gran cantidad de observaciones y fondos no rendidos que ha emitido la Contraloría tiene que ver justamente con eso. En el fondo, no había procedimientos, manuales para actuar ni tampoco plazos, y era bastante amateur la forma de gestionar, con un foco, a mi entender, errado, que fue dar mucha importancia a las transferencias de recursos y no así a la construcción de fierro y cemento, que son obras que al final generan impacto en la vida de las personas.

¿Qué medidas tomaron para enfrentar esa situación?

—Por un lado, ordenar la casa y, por otro, también tener la capacidad de proyectar hacia dónde queremos llevar la región. En ese sentido, nosotros queremos llevar la región a un proceso de inserción internacional, posicionándola como la capital logística del centro sur del país.

Durante su campaña prometió hacerse cargo del desorden financiero dejado por la administración anterior. ¿Cómo ha avanzado eso?

—En cuanto llegamos, lo primero fue saldar facturas sin pagar: un total de 151 que bordeaban los $8.500 millones. Armamos una mesa junto con la Cámara Chilena de la Construcción, tanto de la provincia de Biobío como la de Concepción, para ordenar y pagarle a los contratistas que tenían esas facturas pendientes.

¿Y qué pasa con las subvenciones a organizaciones sociales?

—Pagamos las subvenciones de 2023 y le pedimos permiso al Consejo Regional para cambiar el calendario de las subvenciones de 2024, para poder verlas este año. Prontamente estaremos avanzando en las subvenciones de 2025. Entonces, vamos con una importante ejecución presupuestaria, y eso va a evitar que quiebren las empresas con facturas impagas.

En el marco de Erede también mencionó el estadio de Los Ángeles. ¿Qué avances concretos existen?

—El Estado invirtió recursos en la compra de terreno. El Ministerio del Deporte, mediante el Instituto Nacional de Deportes (IND), transfirió $1.500 millones al municipio. Y estábamos aspirando a un proyecto que valía $37 mil millones. Eso es poco viable en este tiempo de vacas flacas. Lo que quisiéramos pensar —y esto lo digo porque lo conversamos con el ministro— es cómo hacer un proyecto que vaya avanzando por etapas.

¿Tienen algún modelo a seguir?

—El ejemplo que vamos a seguir es el de Curicó, y lo que corresponde ahora es visitar esa ciudad, hablar con el alcalde, su equipo y el Ministerio del Deporte para ver cómo se fue construyendo por distintas etapas y replicar ese modelo en la comuna de Los Ángeles.

Respecto al Rally Mundial, ¿cuál es la situación con los recursos para la próxima fecha?

—Lo primero es aclarar que los recursos del Rally fueron transferidos el año pasado al Servicio Nacional del Turismo (Sernatur). Si no hacemos la fecha, perdemos $8.500 millones. Nuestro interés es colaborar en que se realice y sacarle el mayor provecho, en beneficio a la región. Esos fondos no se pudieron imputar al presupuesto 2024, lo que generó la peor ejecución presupuestaria en la historia de la región y postergó el pago a los contratistas.

¿La actividad tiene un impacto económico real en la zona?

—Sí, el Rally es un aporte. Nos permite estar presentes en todo el mundo mediante los medios que lo transmiten. Además, los hoteles y restaurantes de las ciudades se ven beneficiados. Lo vamos a cumplir porque ya estaba comprometido, pero en adelante vamos a velar porque se sumen también recursos privados.

¿Qué sabe de los retrasos en la construcción de los recintos hospitalarios de la provincia?

—El Gobierno ha sido poco claro con el proyecto que incluye a los hospitales de Nacimiento, Santa Bárbara, Lota y Coronel. Hay una comisión arbitral que debe resolver si la empresa sigue o no sigue. Lo importante es que la decisión se maneje a la brevedad para contener expectativas.

¿Y ese llamado incluye el proyecto del segundo hospital para Los Ángeles?

—Se ha hablado mucho del segundo hospital. Yo entiendo que es una necesidad bien sentida, pero es algo que el ministerio tiene que, primeramente, ponerlo en sus prioridades, así como también varios otros recintos.

¿Qué rol está asumiendo el GORE ante esa situación?

—Desde el Consejo Regional, junto con el presidente de la Comisión de Salud, Juan Carlos Medina, ya hemos trabajado en proyectos para disminuir las listas de espera. Aprobamos el primer proyecto por cerca de $2.000 millones para el Servicio de Salud Talcahuano. Desde el GORE no tenemos recursos para financiar hospitales, pero sí estamos disponibles para colaborar. El Ministerio de Salud (Salud) es el que debe cumplir los compromisos que tiene con la región.

¿Qué avances hay respecto a la extensión de la pista del aeródromo María Dolores?

—El aeródromo María Dolores tiene una infraestructura y una parte de la pista nuevas, pero no hemos logrado terminar porque faltan 300 metros. Uno de los compromisos que hicimos fue solicitarle a uno de los vecinos, que en este caso es CMPC, ver la posibilidad de una entrega de un comodato de ese predio para poder extender la pista.

¿La empresa está dispuesta a ceder el terreno?

—Absolutamente disponible, pero en la medida de que haya un compromiso del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de hacer la inversión, porque si no, no van a entregar un terreno porque sí.