

Definen lineamientos para internacionalizar el comercio de Ñuble

GOBERNANZA. Se definieron nuevos comités, se revisaron actividades del proyecto de promoción exportadora, y se expuso sobre el estudio del nuevo aeropuerto de carga.

Redacción

cronica@cronicachillan.cl

En dependencias del Gobierno Regional se llevó a cabo la primera sesión del año de la Mesa Regional Comex Ñuble, con el fin de potenciar el comercio exterior y acelerar la internacionalización de la economía local. La instancia reunió a la academia, el mundo privado y el sector público, encuentro que tuvo como propósito central la revisión de un informe detallado sobre la realidad logística de la zona, la definición de comités de trabajo especializados y el establecimiento de una hoja de ruta clara orientada a transformar a Ñuble en el hub logístico de la macrozona sur.

Durante la jornada, se analizaron los avances del programa "Transferencia promoción exportaciones Multisectoriales Ñuble" del Gobierno Regional y ProChile, que contempla 25 nuevas actividades planifi-

cadas hacia marzo de 2027 para financiar la búsqueda de nuevos mercados para las pymes locales. La jornada también contó con la presentación por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) del "Estudio Básico de un Aeropuerto de Carga" para la macrozona centro-sur.

El gobernador Óscar Crisóstomo destacó la trascendencia de consolidar esta gobernanza. "Esta primera sesión del año representa un salto ambicioso en nuestra estrategia de desarrollo territorial. Al reunir al mundo público, privado y académico, estamos diseñando de manera mancomunada las soluciones que definirán el futuro logístico de Ñuble. Nuestra meta es generar una hoja de ruta y estructurar comités especializados que nos permitan transformarnos en el hub logístico de la macrozona sur. Con herramientas concretas como el estudio de nuestro propio aeropuerto de carga y el apoyo fi-

nanciero directo a la promoción de exportaciones, queremos dotar a la región de una infraestructura moderna para que nuestros productores puedan exportar directamente sus envíos de alto valor, incrementando la competitividad", comentó la máxima autoridad regional.

El director regional de ProChile en Ñuble, Matías Mandiola, relevó la puesta en marcha de nuevas instancias de trabajo, señalando que "las primeras impresiones de la primera Mesa Comex del año son siempre positivas. Juntar y agrupar a todos los actores relevantes del comercio exterior nos ayuda, primero, a resolver problemas como los que buscamos conformando los primeros dos comités, que son el de Infraestructura y el de Estadística y Normativa. En ellos, el mundo público y privado va a poder relacionarse y articular de mejor forma cómo estamos exportando y cómo queremos también impor-



LA PRIMERA SESIÓN OFICIAL DEL AÑO 2026 ARTICULÓ A LA ACADEMIA, EL SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO.

tar desde la región hacia el mundo. La logística es muy importante y estos comités nos van a llevar, por ejemplo, a definir toda la necesidad logística y lo que requerimos para avanzar en el tema de exportación regional".

MESA COMEX

Desde la perspectiva del sector productivo maderero y de la articulación interregional, Lorena Vargas, vicepresidenta de Pymemad Biobío Ñuble y gerente general de Guivar Transforma, valoró la asociatividad lograda en el encuentro. "Ha sido una súper buena mesa que cerramos con un montón de desafíos que nos invitan a hacer estas reunio-

nes un poco más seguidas y poder potenciar aún más el comercio desde Ñuble hacia el exterior". Al ser consultada sobre las vías que se buscan para potenciar a la región dentro de la Ruta 2027, añadió que "son tres vías importantes que tenemos que trabajar: en primer lugar está el tema normativo; en segundo lugar, la infraestructura y logística, que para nosotros es muy relevante para seguir potenciando nuestro producto, y, finalmente el impulso comercial propiamente tal", explicó.

En tanto, Armando Berdichevsky, gerente de Molinera Itata y representante de la agroindustria local, enfatizó el impacto directo de estas ini-

ciativas y la relevancia de avanzar mediante grupos de trabajo focalizados: "He seguido la mesa Comex por los últimos cuatro años y en esta oportunidad se discutieron temas mucho más enfocados. Si queremos mejorar una línea de tren, como se mencionó en la reunión, tenemos que coordinar lo que está pensando la región de Ñuble con lo que está pensando la región del Biobío. Ambas regiones compartimos probablemente los mismos requerimientos; por lo tanto, tenemos que contar con las alturas suficientes para poder llevar dos contenedores en el mismo carro y pelear juntos por la misma idea", sostuvo. 