

Fecha: 23-04-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: **Nuevo Renault Kwid e-Tech, más avanzado, igual de competitivo**

Pág.: 18
 Cm2: 619,7

Tiraje: 91.144
 Lectora: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Uno de los más asequibles del mercado: \$14.990.000 con bonos

Nuevo Renault Kwid e-Tech, más avanzado, igual de competitivo

RODRIGO CASTILLO C.

El nombre Kwid e-Tech se circunscribe en un nicho bastante preciso: los autos compactos, 100% eléctricos que tienen un precio muy atractivo y que compiten prácticamente a la par que su competencia con motores de combustión.

Con la introducción de su primera generación, en abril de 2024, rompió la barrera psicológica de los \$15.000.000 para un auto cero emisiones. En poco tiempo, sus competidores se multiplicaron. Así, hoy más de 7 modelos están con precio de lista bajo los \$20.000.000, y son muchos más si se aplican bonos. La competencia eléctrica hace que los precios bajen.

Ahora, con el Nuevo Kwid e-Tech, Renault ofrece dos eléctricos de bajo costo, que se diferencian -de cara a la

Ya probamos la renovación de uno de los eléctricos con mejor desempeño en la ciudad. Más robusto, con mayor capacidad y una importante carga tecnológica en seguridad y asistencias, sigue la senda de electromovilidad para todos.

compra- por el valor de los bonos. El introducido en 2024 con bonos tiene un precio final de \$11.990.000, mientras que esta nueva variante, más avanzada, con bonos, se puede llevar por \$14.990.000.

Manejo tradicional y cercano

El primer contacto con el habitáculo muestra que es un auto sincero, en cuanto a que se siente como un citycar tradicional. El diseño exterior, con una longitud de 3,7 metros, facilita maniobras de estacionamiento y giros en calles atochadas, un ambiente hostil para autos más grandes, no para este Renault.

El tablero digital es sobrio, de 7 pulgadas, con información sobre cada vez que se supera el límite de velocidad. Cuenta con una pantalla táctil de 10,1", que hace de interfaz principal tanto para las calibraciones del auto, como para los de sus sistemas de confort y entre-



Renault New Kwid e-Tech frente a algunos de sus competidores

Comparativa basada en peso (curb weight) / potencia.

Características	Renault New Kwid e-Tech	BYD Dolphin Mini GL	JAC e-JS1	Nammi 001 31,4 kWh SR
Motor:	Eléctrico, síncrono de imanes permanentes.	Eléctrico.	Eléctrico.	Eléctrico, síncrono de imanes permanentes.
Potencia:	65 hp	74 hp	60 hp	94 hp
Torque:	113 Nm	138 Nm	150 Nm	160 Nm
Capacidad de Batería:	26,8 kWh	30,08 kWh	31,4 kWh	31,4 kWh
Tracción:	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Autonomía:	298 km (NEDC)	300 km (NEDC)	302 km (NEDC)	330 km (NEDC)
Tamaño de pantalla:	10,1"	10,1"	10,25"	12,8"
Número de airbags:	6	4	2	2
Largo (mm):	3.734	3.780	3.650	4.000
Ancho (mm):	1.770	1.715	1.670	1.810
Llantas:	175/70 R14	175/55 R16	165/65 R14	215/55 R17
Volumen maletero:	290 L	280 L	140 L	336 L
Precio versión:	\$14.990.000	\$15.990.000	\$11.290.000	\$18.990.000

Precios con bono / incluye solo algunos competidores basados en tamaño, potencia y peso.



tenimiento, que contemplan vinculación por cable, bluetooth, con compatibilidad Apple Car Play y Android Auto.

A diferencia de la tendencia actual, el nuevo Kwid e-Tech utiliza una llave tradicional para el encendido, y palanca para el freno de mano, lo que le dota de cierta cercanía para conductores que aún no experimentan el volante de un cero emisiones. Su transmisión e-shifter es muy sencilla, solo cuenta con Drive y reversa, además de neutro. Sin parking.

El pulso de la energía

Bajo el capó se aloja un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes que entrega una potencia de 65 hp, con un torque instantáneo de 113 Nm, que

es responsable junto a su bajo peso, de la agilidad que muestra en autopista.

El conjunto se alimenta de una batería de ion litio, con una capacidad de 26,8 kWh, que promete brindar una autonomía de 298 km. Un citycar que perfectamente y dependiendo de las condiciones de uso, puede superar media semana o más de uso en ciudad.

Cuenta con modo ECO y sistema de frenado regenerativo, que puede modularse. Así, recupera energía durante las desaceleraciones, para alcanzar su máxima autonomía.

En la recarga, puede usar un enchufe doméstico o un cargador de pared (wallbox). También es compatible con estaciones de carga rápida de corriente continua. Estas permiten recuperar del 15% al 80% de la batería en aproximadamente 40 minutos.

Seguridad avanzada

La cantidad de equipo de seguridad es uno de los diferenciadores claves en esta evolución del modelo.

Ofrece 11 nuevos en su paquete ADAS (sistemas avanzados de asistencia a la conducción). Así, incluye el frenado automático de emergencia con detección de peatones, ciclistas y vehículos, alerta de cambio de carril y asistente de mantenimiento de carril. También alerta de atención del conductor y asistente de arranque en pendiente.

Incluye asistencias de estacionamiento delanteras y traseras con cámara de retroceso, además de control de velocidad crucero y limitador de velocidad.

Seis airbags también se encuentran en este ítem. Su silencioso andar, es confortable pero considera cierto riesgo, por ello incorpora sistema de alerta acústica para peatones.

En el manejo, se muestra cómo un citycar ligero, ágil que sabe sacar partido a su torque inmediato que le permite una aceleración que se siente poderosa cuando se requiere. Los mandos del volumen del sistema de infoentretenimiento quedan en una posición algo inusual, bajo el volante en la columna de dirección. También se agradecería un dial de volumen para el lugar del acompañante, pero en la suma son detalles, frente a un auto ágil muy urbano, y a un gran precio por su cantidad de tecnología y su andar 100% eléctrico.

