

Fecha: 22-04-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Autos bencineros vs. eléctricos: cuánto cuesta cada kilómetro recorrido

Pág.: 8
Cm2: 617,5
VPE: \$ 3.395.749

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida

EDICIÓN ESPECIAL

Miércoles 22 de abril de 2026 / Las Últimas Noticias

Especial Día de la Tierra

En medio del alza de los combustibles, la alternativa eléctrica adquiere cada día más sentido.

BANYELIZ MUÑOZ

El sostenido aumento en el precio de los combustibles está ejerciendo una presión directa sobre el presupuesto de los hogares, especialmente de quienes dependen del automóvil a diario para trasladarse al trabajo, llevar a sus hijos al colegio o cumplir rutinas básicas. En ese escenario, los autos eléctricos se vuelven cada día más interesantes: si bien implican una mayor inversión inicial, pueden reducir de forma significativa el gasto mensual.

El doctor en Ingeniería Eléctrica y Electrónica Matías Díaz, académico del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Santiago, confirma que invertir hoy en un vehículo eléctrico permitiría generar ahorros significativos en el presupuesto mensual, especialmente en el contexto de alza de la gasolina a nivel global.

Díaz es el autor de la tabla que acompaña esta nota, que compara cuánto cuesta recorrer un kilómetro hoy con diversos modelos de vehículos, a gasolina y eléctricos, según datos actualizados del costo de la electricidad y el combustible en Chile. Por ejemplo, en un eléctrico compacto, el costo por kilómetro recorrido es de \$21 (y baja a \$9 si el dueño lo carga con sus propios paneles solares); para un auto gasolina similar, el gasto es más de cinco veces superior (\$110 por km).

"Cargar un automóvil eléctrico resulta entre cinco y seis veces más económico que abastecer un vehículo a combustión. Si la energía proviene de paneles solares, esa diferencia puede incluso duplicarse y llegaría a ser más de doce veces más económico. En mi caso, viago con frecuencia a Valparaíso y el costo de ida y vuelta es de aproximadamente \$3.000 en electricidad", destaca.

Primer eléctrico

Este cálculo hoy se está comprobando en la calle. Lo avala el ingeniero informático Eduardo Silva (44), quien hasta hace poco conducía un Toyota Corolla Cross híbrido en versión SEG: hace una semana estrenó su primer vehículo completamente eléctrico, un Toyota bZ4X con una autonomía que supera los 480 kilómetros y por el que gastó cerca de \$40 millones.

Su decisión, cuenta, responde al alza de los combustibles, el impacto ambiental y los incentivos para quienes optan por la electromovilidad, como exenciones y rebajas en ciertos impuestos y bonos asociados a la compra. En la práctica, el cambio ya se nota en su presupuesto. Hoy recarga su auto en un estacionamiento público con punto de carga eléctrica. "Antes gastaba un promedio entre \$70.000 y \$80.000 mensuales en bencina; hoy, cada carga me cuesta entre \$3.000 y \$8.000", calcula.

A partir de esa diferencia, proyecta un ahorro mensual entre \$40.000 y

Eduardo Silva cambió su híbrido por un auto eléctrico hace una semana.



¿Conviene cambiarse? Dueños de modelos nuevos calculan lo que están ahorrando

Autos bencineros vs. eléctricos: cuánto cuesta cada kilómetro recorrido

Autos a gasolina vs eléctricos: análisis comparativo de gastos

Tipo de vehículo	Gasto en pesos por km recorrido (carga con apoyo solar)
Auto compacto eléctrico	\$21 (\$9)
Auto compacto bencinero	\$110
SUV eléctrico	\$30 (\$13)
SUV bencinero	\$165
Sedán de lujo eléctrico	\$35 (\$13)
Sedán de lujo bencinero	\$235

Fuente: Dr. Matías Díaz, académico del departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Santiago de Chile. Para los cálculos se usaron los valores medios actuales de la electricidad residencial (\$210/kWh), electricidad solar (\$90/kWh), gasolina (\$1.650/L) y el punto medio de los consumos variables.

\$50.000, considerando entre 8 y 10 cargas al mes. Su experiencia, aún incipiente, refleja una tendencia que suma adeptos con rapidez, sobre todo entre quienes hacen del automóvil una herramienta de trabajo.

Eficiencia diaria

Es el caso de César Rodríguez (38), conductor de Uber en las categorías

Comfort y Black. A fines del año pasado decidió cambiar su antiguo Peugeot 208 por un Geely EX5, una SUV eléctrica de gran tamaño con una autonomía real cercana a los 300 kilómetros en condiciones diversas de manejo. "El auto anterior se me había quedado chico para lo que hago hoy. Además, buscaba reducir costos. Los autos eléctricos son más baratos de cargar que uno de combustión", afirma.

Junto con el ahorro, Rodríguez destaca que los motores eléctricos ofrecen mayor confiabilidad. "Tienen muchas menos piezas móviles, por lo tanto, hay menos posibilidades de fallas. Este modelo, como la mayoría de los eléctricos, no tiene caja de cambios. Eso elimina de plano cualquier gasto asociado a mantención o reparación en ese sistema, porque simplemente no existe", detalla. En su caso, la recarga la realiza en su domicilio, donde instaló un cargador. El gasto por carga fluctúa entre \$12.000 y \$15.000, ya que rara vez agota por completo la batería antes de enchufarlo.

"El precio del kilowatt varía según la comuna. En Macul, por ejemplo, ronda los \$150. Incluso si se compara con las electrolineras, sigue siendo más conveniente. En esos puntos, cargar un vehículo de este tamaño cuesta entre \$25.000 y \$30.000, que es aproximadamente un tercio de lo que pagaría en combustible", precisa. ¿Vale la pena?

"Sí, completamente. El cambio vale la pena: es un ahorro considerable, sobre todo con los precios de la bencina tan altos. Además, hay un aporte ambiental importante, porque no se generan emisiones de carbono. A eso se suma un menor nivel de ruido, lo que también mejora la experiencia de conducción".

Ahorro solar

El corredor de propiedades Nicolás Fajuri Clarke (38), fundador y presidente del Club Tesla Chile, dio el salto a la electromovilidad en 2024, cuando adquirió un Tesla Model Y Performance, con una autonomía cercana a los 400 kilómetros. Para viajes largos, mantiene un vehículo diésel como respaldo.

En su experiencia, el ahorro depende en gran medida del costo de la energía. "Mi auto tiene una batería de 77,5 kWh. En electrolineras, donde el kilowatt hora ronda los \$500, una carga completa cuesta entre \$35.000 y \$38.500, lo que permite recorrer aproximadamente entre 450 y 470 kilómetros", explica. "Un vehículo de combustión con una autonomía similar, de 500 o 600 kilómetros, implica hoy un gasto de entre \$80.000 y \$86.000 para llenar el estanque".

El ahorro puede ser aún mayor en contextos específicos. "Un amigo instaló paneles solares y carga su auto en casa. En su caso, el costo de energía es considerablemente más bajo", comenta.

