

Fecha: 05-03-2022
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Actualidad
Título: La historia de los autos de la presidencia

Pág.: 11
cm2: 1.396,9
VPE: \$ 18.349.115

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

¿En qué se han trasladado los mandatarios nacionales? La historia de los autos de la presidencia

KATHERINE AEDO A.

Cuando el próximo viernes 12, Gabriel Boric asuma oficialmente como nuevo Presidente de Chile, probablemente se traslade en un icónico auto que ha sido protagonista de varios de los eventos más importantes de las

máximas autoridades nacionales: el Ford Galaxie 500 XL. Es posible que llegue al Palacio de la Moneda arriba del tradicional descapotable, pasando por las calles céntricas de Santiago en un recorrido similar al que han hecho varios de sus antecesores. Este y otros vehículos que ha tenido la presidencia cuentan

con una vasta historia e incluso con anecdóticos episodios durante su uso. Con la ayuda del abogado, experto e historiador del automovilismo en Chile, Rodrigo Velasco Santelices, repasamos la evolución de los autos presidenciales del país, cuando faltan solo seis días para el cambio de mando.

2- De ahí en más, durante los años 20, los Cadillacs, producidos en EE.UU., y considerados los más lujosos de entonces, fueron los preferidos por los mandatarios nacionales. Arturo Alessandri Palma (1920-1925; 1932-1938), durante su primer gobierno, por ejemplo, circulaba en este Cadillac 1924 Type V63 Touring (en la foto) o Juan Antonio Ríos (1940-1946), que tuvo uno Sedán de 1941.



4- Otras marcas de lujo también fueron compradas por la presidencia, entre ellas un Packard Sedan 593, producido en 1928, que usó regularmente Carlos Ibáñez del Campo (1952-1958) y que sería transformado en autocarri para que pudiera viajar por el país de manera más cómoda y práctica. Se conserva hasta hoy en el Museo Ferroviano de Temuco (en la foto). El mismo mandatario recibió también de regalo de la fábrica un Mercedes Benz.



5- Durante el segundo gobierno de Arturo Alessandri también se usó un Studebaker modelo President, con el que se le ve en esta foto saliendo de la Estación de Ferrocarriles de Temuco en 1935. En Chile, específicamente en la ruta a Puyehue, Osorno, existe el Auto Museo Monoculi, dedicado a la desaparecida marca norteamericana fabricante de estos modelos.

7- Rodrigo Velasco recuerda que el Ford Galaxie fue fabricado especialmente para la reina Isabel II en la planta Ford de Canadá, con motivo de la gira por ese país miembro de la Commonwealth, en 1966. La monarca estrenó el auto nuevo en su país de origen y luego se lo llevaron en avión al Caribe, donde recorrió prácticamente todas las islas británicas, comenzando en Barbados y terminando en Jamaica, desde donde fue devuelto a Canadá. Al año siguiente, en julio de 1967, nuevamente usó el Ford Galaxie en una gira terrestre por Canadá. En 1968, el auto fue embarcado a Brasil, donde la soberana lo usó en su visita de Estado. Desde ahí fue traído en avión a Santiago para su visita oficial en noviembre de 1968.



9- El Ford Galaxie fue creado en 1959 en Estados Unidos y su nombre intentó evocar el espíritu de la época, que vibraba con la carrera espacial. Desde el punto de vista comercial, la empresa Ford buscó responder al Chevrolet Impala que por esos años gozaba de gran popularidad. Según el libro "100 years of Ford", el Galaxie 500 XL es impulsado por un bloque V8 capaz de producir 200 caballos de potencia. Si bien el modelo presenta una potencia considerable para la época, el auto no es ágil, aunque sí destaca su comodidad interior y en Estados Unidos gozó de gran fama luego de su lanzamiento. En los años 60, el precio del modelo presidencial era de unos 3.500 dólares de la época.



13- Con más de 50 años de historia lujosa y políticamente marcada, el Ford Galaxie 500 XL también protagonizó un hecho anecdótico durante el segundo mandato de Michelle Bachelet. Fue en 2017, cuando la entonces presidenta se disponía a asistir a la Cuenta Pública en el Congreso Nacional, pero quedó en panne. El descapotable se detuvo en avenida España, que une Viña del Mar y Valparaíso, y tuvieron que ser los escoltas y motoristas de Carabineros quienes lo empujaron hasta un servicentro. A Bachelet no le quedó más que llegar en un vehículo militar, rompiendo la tradición del Ford Galaxie en las cuentas públicas. La expresidenta optó para el día a día por la marca Hyundai o un Chevrolet Suburban.



10- Desde su arribo al país, el auto fue compañero de figuras políticas de diferentes ideologías. Así, acompañó a Fidel Castro en su visita en 1971, cuando junto a Salvador Allende aprovecharon el descapotable para saludar a sus adherentes. La primera ministra de la India, Indira Gandhi, y el poeta Pablo Neruda también pasaron en él. Este convertible es automático, de tres marchas, tiene un motor de 4,9 litros, usa gasolina 93 octanos y, pese a sus años, no tiene mucho kilometraje, puesto que solo se usa en un par de ocasiones y el resto del tiempo se conserva guardado. Mantiene todas sus partes originales, incluso su radio, que usa tubos y solo transmite en frecuencias de amplitud modulada (AM). El interior del auto en la foto.



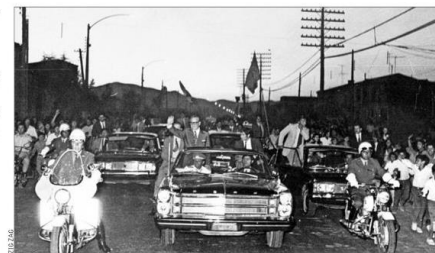
14- Durante las celebraciones del Bicentenario de Chile, Sebastián Piñera retomó el uso del carruaje incluso para la Parada Militar (en la foto). El automóvil habitual del Presidente era el Lexus LS-600H entregado en comodato a la presidencia. Este modelo posee tecnología de seguridad tanto activa como pasiva, pudiendo estacionarse de manera automática, además de contar con tecnología ecológica, ya que posee un motor híbrido, orientado también a la economía (en la foto).



1- Hasta la segunda mitad del siglo XIX, los presidentes de Chile no tenían vehículos especiales que los transportaran en el ejercicio regular de su cargo o en ceremonias oficiales, y habitualmente se desplazaban montados a caballo. José Joaquín Pérez (1861-1871) introdujo el uso de coches tirados por caballos. Por su parte, José Manuel Balmaceda (1886-1891; en la foto) hizo importar desde Francia lujosos carruajes para destinarlos al transporte presidencial, particularmente durante las ceremonias públicas. Para cuando llegó el primer auto a Chile, en 1902, el presidente de turno era Germán Riesco (1901-1906), quien se paseaba en un carruaje.



3- Así también González Videla (1946-1952) usaba un Cadillac negro, mientras que su esposa, Rosa "Mitty" Markmann, uno blanco (ambos en la foto). Abajo, el exterior e interior de otro Cadillac que fue parte de la presidencia hasta el gobierno de Jorge Alessandri Rodríguez (1958-1964).



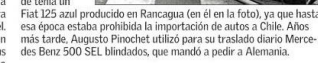
6- Hasta ahí se mantenía la tradición del empleo del carruaje presidencial para ceremonias oficiales, pero fue Salvador Allende (en la foto) en 1970 quien decidió reemplazar el coche por un Ford Galaxie 500 XL de 1966, negro y descapotable, regalado por la reina Isabel II tras su visita a Chile en 1968.



8- "Ahí fue cuando tuve la suerte de conocerlo y examinarlo personalmente como miembro del comité estudiantil de recepción oficial, cuando la soberana visitó mi colegio, The Grange School. Entonces pude observar (y me comentó su chofer) que el auto fue hecho con asientos especiales y un espacio mayor entre las butacas y el asiento trasero, lo que permite que sus pasajeros vayan parados y apurados de la barra que para ese efecto tienen los asientos delanteros. El asiento trasero es más blando de lo normal, al igual que la suspensión del vehículo, para comodidad de sus ocupantes. Otros detalles especiales que recuerdo eran los emblemas con la corona real, tanto en el manubrio como en las tapas de rueda", dice Velasco. En los días posteriores, la reina y su marido siguieron recorriendo Santiago en el Ford y luego viajó en él a Valparaíso. En Viña del Mar concluyó la gira. Fue entonces que Isabel II lo obsequió al Gobierno chileno (encabezado por el presidente Eduardo Frei Montalva) como muestra de amistad.



11- Sin embargo, la historia de su uso no es continua, pues no participó de todos los actos de los expresdientes. Por sus características tampoco era un auto para el empleo diario. Para ello, por ejemplo, Allende tenía un Fiat 125 azul producido en Rancagua (en él en la foto), ya que hasta esa época estaba prohibida la importación de autos a Chile. Años más tarde, Augusto Pinochet utilizó para su traslado diario un Mercedes Benz 500 SEL blindados, que mandó a pedir a Alemania.



12- Cuando asumió el gobierno Patricio Aylwin, en 1990, el Ford Galaxie fue nuevamente protagonista del cambio de mando (en la foto). Eso sí, Aylwin reemplazó los Mercedes por autos de distintas marcas, entre ellos un Renault 21. Su sucesor, Eduardo Frei Ruiz-Tagle tenía un Lincoln Town Car. Lagos, en cambio, utilizó con más frecuencia un Peugeot 607. En la Parada Militar de 2000, el entonces presidente Lagos llegó en un Toyota Land Cruiser descapotable perteneciente al Ejército de Chile. En caso de que el clima esté inclemente, se reemplaza el Ford descapotable por un auto cubierto.