

Fecha: 23-08-2025
 Medio: El Mercurio
 Supl. : El Mercurio - Automóviles
 Tipo: Noticia general
 Título: Con las baterías bien cargadas

Pág. : 2
 Cm2: 519,8

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

LANZAMIENTO EN CHILE [**MERCEDES-BENZ EVITO 112**]

Con las baterías bien cargadas

PANTALLA.— La pantalla táctil de 10,25" tiene acceso a Apple CarPlay y Android Auto.



LA FIRMA ALEMANA REFUERZA SU LINE UP CON DOS VEHÍCULOS COMERCIALES LIVIANOS, LAS VARIANTES FULL ELÉCTRICAS DE VITO Y SPRINTER.

LEONARDO PACHECO

Desde hace un tiempo Mercedes-Benz ingresó al mundo de la electromovilidad, ofreciendo una amplia gama de alternativas en prácticamente todos los segmentos, aunque algo faltaba. En el segmento que reúne a los vehículos comerciales livianos, refiriéndonos a las vans, la firma solo ofrecía a sus modelos Sprinter y Vito, equipados con motores a combustión, li-

mitante que se resolvió con el estreno de las unidades denominadas eSprinter y eVito, ambos con un tren motriz 100% eléctrico.

El eVito es un producto enfocado en el reparto urbano. Asume la codificación 112 y está equipado con un electro-motor alimentado con una batería de 60 kWh, unidad de poder de la que se obtiene una potencia máxima de 116 cv y un torque de 360 Nm.

Con la batería colmada se alcanza una autonomía de 304 km, anunciándose además un tiempo de recarga de

35 minutos para pasar de un 10% a un 80%, con una fuente de alta capacidad. En una fuente domiciliaria la recarga de 0% a 100% tarda 6,5 horas.

La transmisión es automática y la tracción delantera, señalándose un volumen de carga de 6,6 m³, lo que se traduce en 800 kg. Este ejemplar nos ofrece cuatro modos de recuperación de energía: D-, D Normal, D+ y D++, pero además se puede encomendar al modo automático.

Junto a eVito se presentó eSprinter, un furgón de mayor tamaño que utiliza las de-

nominationes 320 (furgón) y 420 (furgón/minibús). En la unidad 320, la autonomía alcanza los 310 km. En la versión 420, el rango es de 300 km. Ambos tienen una batería de 81 kWh y el acumulador se recarga de un 10% a un 80% en 34 minutos con una fuente de alta capacidad.

En eSprinter la potencia llega hasta los 204 cv y el torque asciende hasta los 400 Nm. El precio para eVito es de US \$71.990 dólares (+IVA), y para eSprinter se confirman montos desde los US \$81.990 hasta los US \$115.000 (+IVA).



SERGIO SALAZAR