

COMUNICAS

La "tormenta perfecta" que aisló a Lolol: Alcalde encara al MOP

» Mientras el municipio teme volver a "foja cero" en marzo, la Dirección Regional de Vialidad confirma la adjudicación de nuevos contratos globales y la entrega del puente Quiahue para abril.

Alejandro León Irribarra

La comuna de Lolol enfrenta hoy las consecuencias de una "tormenta perfecta" administrativa y climática. Lo que comenzó con la quiebra de una empresa contratista en 2021, terminó por aislar a sectores rurales tras las inundaciones de 2023, dejando al descubierto la fragilidad de una de las zonas con mayor extensión geográfica de la región. El alcalde José Román Chávez ha decidido elevar el tono de su reclamo ante el Ministerio de Obras Públicas (MOP), advirtiendo que la paciencia de la comunidad se agotó. "hasta el día de hoy, estamos sin globales", reclama el edil, refiriéndose a los contratos de mantenimiento vial que desaparecieron hace tres años.

Desde la Dirección Regional de Vialidad, el diagnóstico es coincidente, pero las causas son jurídicas. Ernesto Pérez, director regional, explica que el estancamiento no fue una decisión política, sino un nudo legal: "La empresa Santa Fe, que abandonó las obras, judicializó el contrato mediante una medida prejudicial precautoria". Dicho bloqueo impidió al fisco intervenir las rutas legalmente hasta que la justicia fallara a favor del Estado. Mientras ese proceso avanzaba en tribunales, en el terreno la realidad era distinta,

“

"Esperamos que algunas cosas que estén comprometidas ahora durante este gobierno, que no volvamos a fojas cero nuevamente en marzo, porque eso sería un retroceso para la Comuna".

-José Román Chávez,
alcalde de Lolol.

ta. "Nadie visita un paraíso si el camino para llegar es un calvario", sostiene Román, subrayando que la falta de asfalto digno sabotea el esfuerzo municipal por posicionar a Lolol como un destino turístico de alto nivel. En tanto, la seguridad es el otro frente de batalla. Con el verano llegando a su punto más alto, el alcalde alerta sobre el "roce" o limpieza de maleza de fajas laterales o bermas, una labor que considera crítica. "Tenemos muchos caminos que hoy día sí tuviéramos un incendio sería un peligro latente las rutas que tenemos en la comuna".

En vialidad reconocen que,



→ Vía rural genérica con escasa mantención.

ternos, la tarea ha recaído en su propio personal, bajo prioridades asignadas por CONAF. Estas labores "forman parte de lo que deben realizar" las nuevas empresas apenas entren en operación, asegura Pérez. Para el alcalde, la demora es síntoma de una mala distribución de recursos regionales: "No sé si es despreocupación, yo creo que es falta de recursos, o en este caso de poder priorizar los recursos", remarcó Chávez. El comentario no es gratuito para la autoridad lololina, y para esto plantea una comparativa con la inversión en la ruta 145 que conduce a Termas del Flaco: "se invir-

tieron 12.000 millones de pesos, nosotros, yo creo que con 500 millones, arreglamos todo el problema que tenemos en la comuna". El horizonte de marzo marca el punto de mayor incertidumbre. Para el municipio, el cambio de gobierno genera una sombra de duda sobre la continuidad de lo avanzado. "Esperamos que algunas cosas que estén comprometidas ahora, durante este gobierno, no volvamos a fojas cero nuevamente en marzo", manifiesta Román.

Sin embargo, desde Vialidad intentan transmitir certezas técnicas antes del traspaso de mando. Pérez

confirma que "el nuevo con-

trato global mixto Lolol-Pu-

manque se encuentra con la licitación cerrada y se estima su adjudicación durante el mes de marzo". Además, destaca que obras críticas no se han detenido: "Actualmente se está ejecutando el contrato de reposición del

puente Quiahue, el que tiene proyectado su término para abril de este año".

Para el alcalde, el éxito no se medirá en anuncios, sino en hechos: "Al final quién da la cara siempre es el alcalde, que tiene que solucionar los problemas".

“

"La empresa Santa Fe, que abandonó las obras, judicializó el contrato mediante una medida prejudicial precautoria, lo que impidió generar cualquier trabajo en las rutas".

-Ernesto Pérez,
Director Regional de Vialidad.