

Ta

Energía cara

Chile tiene condiciones excepcionales para producir energía renovable. La radiación solar del norte y el potencial eólico han permitido reducir de forma importante el costo de generación eléctrica en los últimos años. Sin embargo, ese avance no se refleja con la misma fuerza en las cuentas de luz de hogares y empresas. La explicación está en cómo se estructura la tarifa. El costo de generar electricidad representa solo una parte de la cuenta. A esto se suman transmisión, distribución y cargos regulados que, en conjunto, pueden representar más de la mitad del total. Así, aunque producir energía sea más barato, el precio final puede seguir subiendo. A este escenario se agregan los ajustes tarifarios derivados del descongelamiento de precios tras la pandemia, junto con nuevos cargos asociados a la deuda del sistema eléctrico. Para los usuarios, el resultado es evidente: cuentas que siguen al alza en un contexto donde el país lidera en energías limpias.

MANUEL EYZAGUIRRE

Emergencias

Chile es un país de catástrofes recurrentes, pero lo que pocos ven es la catástrofe administrativa que ocurre tras bambalinas. Las Delegaciones Presidenciales enfrentan una paradoja sistémica: deben responder a incendios o inundaciones sin disponibilidad presupuestaria previa. Al depender de la Glosa 06 del Ministerio del Interior, "Para atender situaciones de emergencia", los recursos se solicitan ex post,

lo que impide legalmente usar mecanismos de ChileCompra como convenios marco o licitaciones. El resultado es un sistema condenado al "trato directo". Sin competencia real, el Estado paga precios más altos y el proceso de selección se vuelve menos democrático. A esto, se suma una agonía financiera para el proveedor: al no haber orden de compra inmediata, el pago puede tardar meses o años, burlando la Ley de Pago a 30 días. Este diseño institucional ha creado una barrera de entrada infranqueable. Solo empresas con espaldas financieras monumentales pueden sobrevivir a la espera del Estado, quebrando en el camino a pymes que intentaron colaborar. Así, hemos creado un mercado de emergencia cautivo, caro y lento.

IVÁN SÁEZ PALLERO

Sin autoridad

Cuando le quitaron apoyo a las autoridades en Chile, todo se fue al tacho: padres que no pueden criar, profesores que no pueden educar, policías que no pueden controlar, militares que no pueden actuar. El progresismo destruyó la familia (menos la de ellos) con la finalidad de tomar ellos las riendas de esas almas perdidas. ¿Y los políticos? Ahí están, en Jauja.

JUAN F. BURGOS

Combustibles

El alza en los precios de los combustibles está afectando directamente la disponibilidad de viajes en las aplicaciones de transporte. Al subir los costos, los conductores ven reducidos sus ingresos; lo que se traduce en menos vehículos operando. La respuesta natural de parte de los conductores que permanecen activos sería la de desplazarse hacia zonas de menor sensibilidad al precio. Esto reduce de manera importante las opciones de transporte para los usuarios con un presupuesto más ajustado. La plataforma tecnológica contemplada en la "Ley Uber" (Ley 21.553, que aún no entra en vigencia) sería una herramienta muy útil. Permitiría identificar a los segmentos más afectados por estos aumentos y así ayudar a asegurar la movilidad en traslados esenciales, como, por ejemplo, las visitas médicas.

FELIPE SIMÓN

Ministra

Al ver la agilidad y velocidad con la que la ministra vocera sube escalas en La Moneda, para escapar de los periodistas, me pregunto si no era el Ministerio del Deporte su destino natural.

RODRIGO HERNANDO DÍAZ

