

Fecha: 03-03-2026
Medio: El Insular
Supl.: El Insular
Tipo: Noticia general

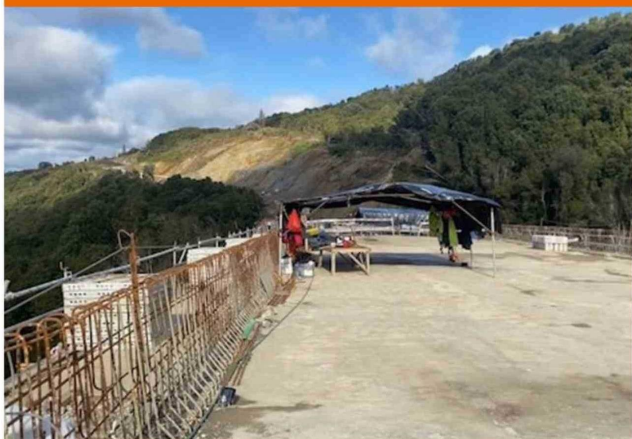
Pág.: 3
Cm2: 445,5
VPE: \$ 281.113

Tiraje: 2.500
Lectoría: 7.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Vialidad detalló proceso de apertura parcial del bypass de Castro**

Vialidad detalló proceso de apertura parcial del bypass de Castro

Si bien la Empresa Sicomaq Spa tiene plazo de entrega hasta junio próximo, el Ministerio de Obras Públicas apuesta por su apertura parcial durante marzo.



Un proceso de marcha blanca que será supervisado por inspectores y servicios policiales contempla el funcionamiento del bypass de Castro.

La mega obra vial que se extiende por 16 kilómetros entre Llau Llau al norte de la capital chilota y Alcaldeo de Rauco en Chonchi permitirá, por el momento, un desplazamiento no superior a los 50 kilómetros por hora para automóviles y vehículos de carga debido al desarrollo de faenas.

El jefe de la Oficina Provincial de Vialidad, Gastón Werner, confirmó que la circulación de vehículos **“será similar al tramo de Llau Llau y La Chacra, algo similar, con baja velocidad, considerando que todavía va a haber faenas desarrollándose en el tramo, en ese tenor”**.

Werner dijo que la idea principal consiste en replicar la experiencia de funcionamiento en el primer tramo del bypass permitiendo asegurar el correcto uso de la calzada en ambos sentidos.

“La idea es que nosotros hagamos algo similar a lo del primer tramo, pidamos apoyo policial en el inicio para ir regulando, primeramente el tránsito pesado y segundo la velocidad, entonces vamos a pedir apoyo a Carabineros para poder llevar eso”, sostuvo el funcionario.

DIRIGENTE

El presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, Julio Candia, apuntó su mirada tanto al impacto como la revisión de aspectos viales sobre todo pensando en el ingreso norte al bypass.

A este respecto el dirigente castreño se refirió a las actuales condiciones de esta vía alternativa y su similitud con la Ruta 5 Sur.

“Si lo vemos desde este punto de vista tanto la aceleración como por la desaceleración de los vehículos cuando entran a alguna de las salidas está peligroso”, reflexionó.

Candia añadió que **“si nos abocamos al tiempo, al hecho que van a pesar los camiones, que va a haber una descongestión en el centro de Castro qué duda cabe que es importante”**.

OBRAS

La apertura parcial del bypass de Castro estaría prevista para el próximo 10 de marzo de acuerdo a lo mencionado por la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

“No vamos a soltar a la Dirección Regional de Vialidad para ver si podemos inaugurar oficialmente el bypass, pero ya es una obra que está lista”, comentó la secretaria de Estado en su reciente visita a Villa Chacao.

Esta etapa va a sorprender a la Empresa Sicomaq en pleno desarrollo de obras viales sobre todo en el ingreso sur que comunica con Chonchi.

Desde la Dirección de Vialidad se precisó que la pavimentación se encuentra materializada en un 95% en ese extremo del camino donde se incluye la construcción de bermas, sistema de iluminación y barreras más la instalación de tachas reflectantes y pintura.

El proyecto caminero contempla una inversión superior a los 25 millones de pesos.