

Crítica por falta de atención a seguridad vial en rutas claves

Usuarios y expertos evidenciaron nula garantía de viajes en micro por pocas fiscalizaciones y mejoras de medidas.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

Usuarios de rutas claves del Gran Concepción como son la Autopista Talcahuano-Concepción y la ruta 150, entre otras, criticaron una falta de fiscalizaciones y poco mejoramiento de la infraestructura con el objetivo de disminuir los accidentes de micros.

“Sabemos que están en pésimas condiciones, he tratado de hacer todo lo humanamente posible para mejorar esta condición de la Autopista, pero aquí tenemos que darnos cuenta que son los entes de gobierno los que tienen que realizar estas reparaciones”, señaló Manuel Coloma, presidente de la Unión Comunal de Talcahuano.

Patricio Maldonado, en tanto, constante usuario de la Ruta 150, afirmó que “acá lo primero es que haya controles a los choferes, ojalá todos los días y a toda hora, porque en esta pista llegan a volar. Lo otro es la falta de renovación de barreras, señalizaciones que son clave”.

EXPERTOS

Rody Toro, CEO Truekke Asesorías y miembro del



DESDE LA CARTERA DE TRANSPORTES AFIRMARON QUE HAY FISCALIZACIONES Y EN CAMINO VIENEN OTRAS MEDIDAS PARA MEJORAR VIAJES.

Colegio de Ingenieros Chile expresó que “creo que actualmente estas rutas no garantizan viajes seguros en microbús. Si bien hay sectores con mejoras persisten tramos con serias deficiencias estructurales, señalización deficiente y falta de segregación de pistas para el transporte público”.

“Estos últimos hechos accidentes conocidos no

“
 Creo que
 actualmente
 estas rutas no
 garantizan viajes
 seguros en
 microbús”.

Rody Toro, experto

son aislados: son señales de una infraestructura que no ha sido diseñada ni mantenida con estándares de seguridad suficientes para el transporte en general”, advirtió.

“En lo personal y lo que demuestran los estudios internacionales, sin una infraestructura robusta (barandas, señalización, visibilidad, iluminación), controles permanentes y

campañas educativas, la modernización de ejemplares no logrará un descenso sostenido de accidentes y fatalidades”, explicó.

Camila Inostroza, académica y abogada de la Clínica Jurídica USS, comentó que “a corto plazo, es clave fortalecer la fiscalización del transporte público y el cumplimiento de las normas de tránsito. También sería deseable elevar los estándares del proceso de obtención de licencias de conducir, con pruebas teóricas y prácticas más exigentes y rigurosas”.

to. También sería deseable elevar los estándares del proceso de obtención de licencias de conducir, con pruebas teóricas y prácticas más exigentes y rigurosas”.

SEREMI DE TRANSPORTES

Patricio Fierro, seremi de Transportes, sostuvo que “es importante aclarar que la labor de fiscalización que se realiza tanto por personal de Carabineros, así como también, de los equipos de la División de Fiscalización del MTT, son acciones permanentes”.

“En este sentido, y más allá de lamentar los eventos particulares ocurridos en las vías que menciona, existen acciones propias del control y la fiscalización que colaboran a mantener niveles de siniestralidad bajos”, dijo.

Desde Vialidad indicaron por su parte que “la Dirección de Vialidad actualmente cuenta con 18 contratos de conservación global en la región. Esto responde a una serie de acciones orientadas a evitar el deterioro prematuro de la red vial, a objeto que las distintas vías puedan prestar el servicio para el cual fueron diseñadas y construidas”.