

Expertos alertan por los efectos nocivos de la contaminación, mientras que la autoridad explica que se analiza sumar nuevas medidas.

JUDITH HERRERA C.

Ayer se experimentó el solsticio de invierno, con el que comienza la temporada más fría del año. Sin embargo, en la Región Metropolitana el cambio de estación se dio durante un nuevo episodio de preemergencia ambiental.

Calles y edificios cubiertos de un tono gris, y un sol que apenas se divisó entre nubes empañadas por contaminación. Ese es el panorama que se vivió durante la segunda preemergencia del año, en una ciudad donde el aire se ha convertido en un problema por la suspensión en el aire del material particulado (MP) 2,5.

En la capital se suman, además, nueve alertas ambientales. Con la preemergencia, en tanto, las medidas adicionales incluyen la prohibición del uso de calefactores a leña y otros derivados de la madera, junto con más dígitos de restricción vehicular para autos no catalíticos.

Lo anterior se enmarca en el período de Gestión de Episodios Críticos (GEC)—inserto en el Plan de Prevención y Descontaminación Atmosférica de Santiago (PPDA)— que comenzó el 1 de mayo y que se extiende hasta el 31 de agosto.

Riesgos para la salud

“Cuando ocurren emergencias y preemergencias, los niveles de contaminación empeoran



Se han registrado nueve alertas:

Segunda preemergencia ambiental en la RM eleva preocupación por mala calidad del aire

abruptamente. Se ha constatado que, tras un episodio, hasta 10 días después pueden aparecer las consecuencias en consultas y hospitalizaciones respiratorias”, advierte Patricia Matus, académica de Medicina de la U. de los Andes.

La epidemióloga medioambiental afirma que “las personas mayores que tienen enfermedades como bronquitis obstructiva, cardiopatía, diabetes, y otras que tienen carga de patologías crónicas, junto con los niños, son los más afectados”.

Jadille Mussa, experta en Medioambiente de la U. Central, plantea que “estos días podrían estar siendo los períodos más críticos de ventilación del aire, considerando que estamos en una zona saturada. Lo bueno es que al ser fin de semana largo,

hubo menos movimiento en la ciudad y que comienzan las vacaciones de invierno”.

Para Martín Andrade, director ejecutivo de Corporación Ciudades, el escenario “nos hace pensar, en el fondo, que a pesar de todos los esfuerzos que se

MEDIDAS
 Durante este 2025, en la RM se han registrado dos preemergencias y nueve alertas ambientales por MP 2,5.

han hecho, posiblemente se necesitan tomar medidas extras y acelerar acciones que son fundamentales, como seguir fomentando el transporte público, avanzar mucho más en la ciclovía, tener programas de reforestación mucho más amplios”.

Revisión del plan de descontaminación

Entre los factores que han agudizado la situación, Sonia Reyes, seremi de Medio Ambiente de la RM, indica que “nos encontramos en una cuenca que durante el invierno favorece la acumulación de contaminantes, sumado a que la mayor parte de la población del país habita en esta región, lo que implica una mayor cantidad de actividades que generan emisiones”.

Añade que “nos encontramos en este momento en una nueva actualización del PPDA, el que sin duda permitirá establecer nuevas medidas o reforzar las actuales”.

Mientras, Rodrigo Valladares, seremi de Transportes de la RM, señala que “respetar la restricción vehicular no es solo una obligación legal, es un acto de responsabilidad con nuestra salud y nuestro entorno. Esta medida permite contribuir a la reducción de la contaminación en días críticos, ya que son cerca de 180 mil vehículos los que no pueden circular”.

El complejo panorama podría cambiar mañana ya que los pronósticos anticipan chubascos en la capital, lo que mejoraría la calidad del aire y baja la posibilidad de otra preemergencia.

JONATHAN OYARZÚN/ATON CHILE