

## El Instituto de Investigaciones Tecnológicas de la UdeC estará a cargo

# Fepasa solicita investigación independiente y retira 27 carros tras desrielo de tren

En tanto, EFE Sur proyecta que las obras de reposición finalicen durante esta semana.

La empresa Fepasa, propietaria del tren que desrioló este fin de semana en Chiguayante, solicitó una investigación independiente para determinar con precisión el origen de esta situación, además de sacar de circulación una veintena de carros que corresponden al mismo lote comprado que el carro que habría provocado el accidente por el sobrecalentamiento en la pieza de uno de los vagones.

A través de un informe preliminar, la Unidad Investigativa de Accidentes Ferroviarios (UIAF) determinó que el accidente no se debió a daños en la infraestructura de EFE Sur, sino que el desprendimiento de uno de los bogues por sobrecalentamiento. No obstante, la empresa solicitó una investigación técnica a especialistas del Instituto de Investigaciones Tecnológicas de la UdeC; ellos entregarán el elemento rodante del carro involucrado para ser sometido a revisión y pruebas técnicas, lo que se podría extender por 15 días.

Además, Fepasa señaló que los



*El material será revisado durante aproximadamente 15 días.*

componentes habían sido recientemente suministrados por el fabricante e instalados en el carro, contando con poco kilometraje y equivalente al 1,5% de su vida útil. Por ello, de forma preventiva, la empresa retiró de circulación 27 carros que recientemente habían sido puestos en servicio, pues comparten elementos rodantes en la misma partida que el carro involucrado, asegurando

que esta decisión no afecta a la continuidad operacional de los servicios que prestan.

Desde EFE Sur precisaron que las obras en ejecución incluyen la instalación de nuevos durmientes, además de rieles y reactivar los sistemas de movilización en las vías dañadas. Se trata de trabajos que se realizan durante la noche, pues es requisito que no circulen trenes en el lugar.