



EL PROYECTO SUPERA EL 64% DE AVANCE Y TIENE PROGRAMADO SU FIN PARA OCTUBRE DE 2028.

Entregan informe para la operación y la mantención del puente sobre el Chacao

Comisión trabajó durante 6 meses y analizó incluso al viaducto turco Osman Gazi.

Redacción
 cronica@laestrellachiloe.cl

Un 64,8% es el avance que presentan las obras del puente sobre el canal de Chacao, proyecto que debería terminar su ejecución a fines de octubre del 2028 y que a la fecha, considerando también los accesos, considera una inversión de más un billón de pesos.

Como parte del trabajo que se está realizando con esta iniciativa, la Comisión Técnica Especializada del Puente Chacao entregó su informe final sobre la operación y mantención del viaducto.

Según se informó desde el Ministerio de Obras Públicas, el reporte fue traspasado al director general de Obras Públicas, Joaquín Dagá, incluyendo tres alternativas de operación y mantenimiento para el megaproyecto, evaluando además las ventajas y desventajas de cada una de ellas.

“Desde ahora dicho informe será fundamental para definir el modelo contractual para la operación y mantenimiento de una de



EN EL MOP, EN SANTIAGO, SE REALIZÓ LA ENTREGA DEL DOCUMENTO

las obras públicas más grandes en la historia de Chile”, indicó el MOP.

También se comunicó que la comisión destinó una sesión específica al análisis de la operación y mantenimiento del puente Osman Gazi, en el golfo de İzmit en Turquía, experiencia relevante desde una perspectiva comparada. Igualmente, se analizaron otros viaductos similares de Europa y Asia.

Esta instancia fue constituida con el objetivo de analizar y generar insumos técnicos y contractuales respecto de la operación y mantenimiento del Puente Chacao, atendiendo a la complejidad, singularidad y relevancia estratégica que esta infraestructura presenta para el país.

La comisión, que estuvo presidida por Cristián Manríquez, trabajó durante más de seis meses, integrada por especialistas de distintas direcciones del MOP (General de Obras Públicas, General

de Concesiones y Dirección de Vialidad), el jefe del proyecto y el inspector fiscal del Puente Chacao, y contó además con la participación de dos exministros de Obras Públicas en un par de sesiones especiales: Hernán de Solminihac y Alberto Undurraga.

El consorcio internacional liderado por la empresa surcoreana Hyundai está a cargo de la construcción del puente que entre sus características considera una extensión de 2 mil 700 metros. Una vez que entre en operaciones, se transformará en el mayor viaducto colgante de grandes luces de Latinoamérica.

Se trata de un proyecto que ya lleva más de 12 años desde la apertura de la licitación, en diciembre del 2013 y que en esa época proyectaba su puesta en marcha para el 2020, lo que no ocurrió. Su plazo de término ha sido postergado con el correr de la obra. ☺