

Desde donde termina Chile, comienza el futuro

# Ruta Cero: Magallanes marca un hito en movilidad sostenible con e-Combustibles

● Tres vehículos híbridos que funcionan con combustibles sintéticos de hidrógeno verde y energía eólica marcan un hito en la descarbonización nacional, logrando hasta un 40% menos de emisiones sin cambios en motores ni infraestructura.

**Texia Padilla**  
 tpadilla@elpinguino.com

**VER DOCUMENTO**

En el Centro Cultural de Punta Arenas se presentó el balance del proyecto "Ruta Cero", iniciativa impulsada

“Es primera vez que logramos poner nuestra gasolina carbono neutral en surtidores comunes, acercando esta tecnología a la comunidad”.

Marcelo Daller, gerente de operaciones de HIF Global.

por HIF Global, en alianza con Toyota Chile y Mitta Rent a Car, con la colaboración de Transpetrol. Durante los últimos meses, esta experiencia piloto permitió aplicar de manera concreta los e-Combustibles producidos en la planta Haru Oni, ubicada a 40 kilómetros de Punta Arenas, en vehículos híbridos convencionales.

“Pudimos demostrar que tecnologías sustentables, de cero y baja emisiones, son reales y se pueden aplicar en una situación concreta”.

Ignacio Funes, director ejecutivo y gerente general de Toyota Chile.

El proyecto combina tres vehículos híbridos auto recargables con combustibles sintéticos producidos a partir de hidrógeno verde, captura de CO<sub>2</sub> y energía eólica, marcando un hito en la estrategia de descarbonización del país. Estos vehículos pueden reducir emisiones hasta en un 40% respecto de tecnologías convencionales, sin necesidad de modificar motores ni infraestructura existente. La meta fue recorrer más de 30.000 kilómetros en la Patagonia utilizando gasolina sintética producida localmente en Haru Oni, cuyo nombre en lengua selk'nam y tehuelche significa "tierra del viento".

Ignacio Funes es el director ejecutivo (CEO) y gerente general de Toyota Chile, destacó que "pudimos demostrar que tecnologías sustentables, de cero y baja emisiones, son reales y se pueden aplicar en una situación concreta. Lo que hicimos fue combinar híbridos

auto recargables con combustibles sintéticos producidos en Magallanes, logrando una alternativa factible para reducir gases de efecto invernadero".

Marcelo Daller, gerente de operaciones de la planta Haru Oni de HIF Global, subrayó que "es primera vez que logramos poner nuestra gasolina carbono neutral en surtidores comunes, acercando esta tecnología a la comunidad. Lo más valioso fue el buen recibimiento: los usuarios comprobaron que se trata de un combustible idéntico al fósil, pero mucho más amigable con el medio ambiente".

El proyecto utilizó cerca de 3.000 litros de e-Combustible, distribuidos en una estación de Transpetrol en la región, y permitió que clientes reales de Mitta Rent a Car experimentaran directamente los beneficios de esta alternativa energética.

Desde el ámbito público, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones de



Presentación del balance del proyecto Ruta Cero, iniciativa impulsada por HIF Global.

Magallanes, Allan Stowhas, valoró la iniciativa: "La transición hacia carbono cero requiere múltiples opciones. Los combustibles sintéticos son una alternativa intermedia que puede ser clave en sectores donde la electromovilidad aún enfrenta barreras. Este tipo de proyectos privados deben ser apoyados, porque contribuyen

a la meta de carbono neutralidad al 2050".

Con este balance, Ruta Cero se consolida como una experiencia pionera en Chile y en la región, demostrando que la innovación energética puede surgir desde territorios extremos y convertirse en un aporte concreto para la movilidad sostenible del futuro.