

Resurge idea de *royalty* tras aprobación ambiental del T2

PUERTO. Actores insisten que la expansión de la infraestructura portuaria debe avanzar a la par con un mecanismo de compensación económica.

MIGUEL CAMPOS

Claudio Ramírez
 cramirezr@mercuriovalpo.cl

Uno de los temas que marcó la agenda legislativa en la previa de las últimas elecciones fue el *royalty* portuario, el que ha tenido como protagonistas a parlamentarios de la zona. El origen de esta demanda, que no es nueva y que tampoco ha sido resuelta, apunta a compensar a las ciudades que acogen la actividad portuaria en razón a la externalidad negativa que esta genera.

Lo cierto es que el avance del proyecto de ampliación portuaria en materia ambiental hizo resurgir la idea, que además se sustenta en uno de los puntos del llamado Acuerdo por Valparaíso.

“Siempre he planteado que la necesaria expansión portuaria, tanto de Valparaíso como de San Antonio y de las distintas regiones portuarias, tiene que ir acompañada de un mecanismo de compensación económica y territorial como un *royalty*”, comentó el senador Juan Ignacio Latorre (FA), quien fue uno de los primeros en presentar una propuesta al respecto.

Esto implicaba un impues-

“Siempre he planteado que la necesaria expansión portuaria tiene que ir acompañada de un mecanismo de compensación”.

Juan Ignacio Latorre
 Senador (FA)

“Pienso que hay espacio para avanzar y mucho de ello tiene que ver con la flexibilidad administrativa”.

Leopoldo Santibáñez
 Académico UV

to a la exportación e importación destinando lo recaudado a un fondo nacional para el desarrollo de ciudades y regiones portuarias, con énfasis en infraestructura, justicia territorial y participación ciudadana.

EN PRÓXIMO CICLO

“Esto ya se tiene que discutir en el siguiente ciclo, pues ya estamos terminando el gobierno actual. Ahora es un proyecto de largo plazo, pero es importante que vayan de la mano las dos cosas, es decir, legitimidad social de la expansión portuaria junto con compensación territorial para las comunas y regiones portuarias tan relevantes como es el caso de Valparaíso”, remarcó el parlamentario.



DEBATE POR ROYALTY DEBERÁ CONTINUAR EN NUEVO GOBIERNO.

so”, remarcó el parlamentario.

Para Leopoldo Santibáñez, académico de la UV, existe espacio para avanzar en esta materia, al igual que en la participación de las ciudades en los directorios de las empresas estatales, algo que también se abordó en el acuerdo.

“Pienso que hay espacio para avanzar y mucho tiene que ver con la flexibilidad administrativa que a lo mejor las nuevas autoridades la interpretan de mejor manera, además tiene que ver con la flexibilidad ministerial y local también”, manifestó.

Agregó que sería importante que la ciudad estuviera incluida en las decisiones que se

toman en materia portuaria para tener una visión común.

En tanto, los vecinos de Valparaíso agrupados en la Unco también dejaron marcado este horizonte en una declaración pública emanada tras la aprobación ambiental del proyecto en la que dan cuenta de “la urgencia de avanzar en un mecanismo que permita que el puerto tribute en nuestra ciudad como también es urgente avanzar hacia más justicia territorial”.

Asimismo, subrayan la necesidad de que se pueda vivir de manera armónica con el desarrollo portuario, donde elementos como el ruido sean mitigados.

CS

US\$ 2

dólares por tonelada
 de carga movilizada era lo que establecía una de las propuestas.