

# Estudio de infraestructura sostenible revela las brechas y potenciales de Aysén

La Cámara Chilena de la Construcción da cuenta de que la región podría convertirse en un polo estratégico del país, pero advierte de una clara necesidad de inversión y políticas adaptadas a su geografía única.



**Coyhaique.-** La región de Aysén se posiciona como un territorio estratégico para el desarrollo futuro de Chile gracias a su abundancia de recursos naturales, especialmente en agua, pero enfrenta desafíos estructurales derivados de su baja densidad poblacional, dispersión territorial y limitada conectividad, según el estudio “Infraestructura para el Desarrollo Sostenible (IDS) 2026–2035” presentado por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) en el marco de la Semana de la Construcción.

El informe, que analiza áreas clave como energía, conectividad digital, movilidad, salud, educación e infraestructura urbana, estima que Chile necesitará USD 252.589 millones en inversión para cerrar brechas de infraestructura hacia 2035, destacando un incremento del 42% respecto del informe anterior debido al dinamismo del sector privado.

Pablo Carrasco, presidente de la CChC Coyhaique, destacó la importancia de reconocer la realidad local, “Aysén tiene una condición única en el país, con una gran disponibilidad de recursos, pero enfrenta desafíos muy importantes en materia de conectividad y acceso a servicios”. Agrega que el

informe “reafirma la necesidad de avanzar en políticas e inversiones que reconozcan nuestra geografía y permitan transformar ese potencial en desarrollo para las personas de la región”.

El estudio también enfatiza la relevancia de fortalecer mecanismos de financiamiento, destacando la participación privada y las alianzas público-privadas frente a las restricciones fiscales actuales. Juan Carlos Urzúa, vicepresidente de gestión y sostenibilidad de la CChC Coyhaique, subrayó el valor estratégico del IDS, “Busca orientar las decisiones de inversión en infraestructura con una mirada de largo plazo. Hoy contamos con un diagnóstico claro de las brechas del país y una propuesta concreta para avanzar hacia un desarrollo más sostenible, equitativo y con mejor calidad de vida para todos los territorios”.

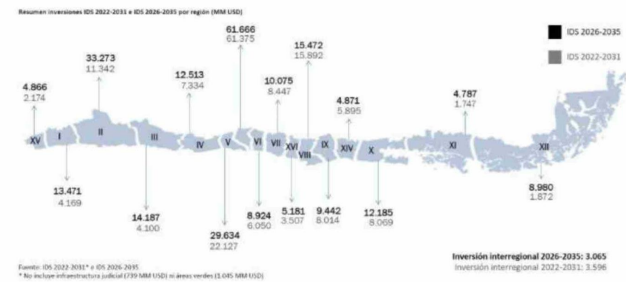
El informe completo se puede revisar en el siguiente link:

[https://cchc.cl/ids2026/?utm\\_source=qr&utm\\_medium=ppt&utm\\_campaign=BR~CCHC\\_CN~CCHC\\_FLYER-SDLC26-YR~05-2028&utm\\_content=ids&utm\\_term=pres-estudios-ids](https://cchc.cl/ids2026/?utm_source=qr&utm_medium=ppt&utm_campaign=BR~CCHC_CN~CCHC_FLYER-SDLC26-YR~05-2028&utm_content=ids&utm_term=pres-estudios-ids)

## Para el año 2035

La región de Aysén requerirá USD 4.787 millones concentrados en conectividad digital y movilidad interurbana

### IDS 2026-2035: RESULTADOS GENERALES – DESGLOSE REGIONAL



### Ciudad 20: Coyhaique

#### Ámbito 1: Vialidad urbana y transporte público

CONGESTIÓN OBSERVADA Y PROPUESTA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS PRIORIZADOS



% VIALIDAD CONGESTIONADA **3,3%**

ID	PROYECTO	ORIGEN	CÓDIGO	COSTOS (USD MM)
1	Construcción Circunvalación Oriente-Poniente	BP	DSHABE3	12,82
2	Ampliación Puente Miramonte Simpson entre Av. Ojuna y Victoria	PMTU	7	TBS

Mayormente congestión por Ojuna en empalmes con Camino Tío Vidal y Abreinte Simpson. En menor medida se registran atascamientos en intersección entre Cal. Bepedeyo y G. Victoria. Para mejorar la conectividad se consideran proyectos como la Construcción de la Circunvalación Oriente-Poniente y la Ampliación del puente de Anitana Simpson entre Av. Ojuna y Victoria, orientados a mejorar la fluidez por los puntos críticos antes mencionados.

#### Ámbito 2: Aceras

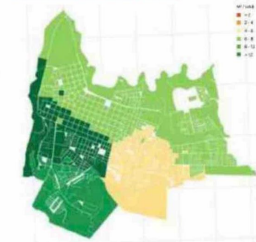
CALIDAD OBSERVADA EN ACERAS



% ACERAS MALA CALIDAD **24,1%**  
 (DENTRO DEL 40% PEOR CALIDAD A NIVEL NACIONAL)

#### Ámbito 3: Análisis por barrios EPP

SUPERFICIE DE EPP FAVORABLE POR HABITANTE



# EPP FAVORABLE **8,11**  
 (PLAZAS DURSAS, ÁREAS VEGETALES Y MIXTAS)

El documento se proyecta como un insumo clave para la planificación, priorización de proyectos e implementación de políticas públicas, orientando la inversión

hacia un modelo más equilibrado y eficiente que aproveche los recursos hídricos de Aysén, mejore la conectividad y optimice la infraestructura regional.