

Gremio camionero descarta por ahora una paralización tras cita con ministro

Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC) de Chile pidió congelar precio del petróleo diésel. Louis de Grange, titular de Transportes y Telecomunicaciones, dijo que no era posible de garantizar, pero celebró noticias de Irán.

Leo Riquelme
 Medios Regionales

Aunque dirigentes dijeron que era una decisión que debía ser conversada con las bases, el presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC), Sergio Pérez, afirmó ayer que por ahora no tienen previsto paralizar como medida de presión ante el alza de más de 600 pesos que acumula en tres semanas el precio del diésel.

La decisión la comunicó tras una reunión con dirigentes del sector por cerca de una hora con el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, y los subsecretarios de Economía, Minería y Transportes, Karlfranz Koehler, Álvaro González y Martín Mackenna, respectivamente.

“Tenemos la esperanza y la convicción de que van a haber medidas definitivas que van a asegurar a la nación y particularmente a las familias más vulnerables que nosotros seguiremos llevando los alimentos, medicamentos...”, planteó Pérez.

El ministro de De Grange



VÍCTOR HUENANTE/AGENCIA UNO

EL PRESIDENTE Y DIRIGENTES DE LA CNRC SE REUNIERÓN CON EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y TRES SUBSECRETARIOS.

coincidió en que fue una “muy buena reunión”, aunque admitió no podrán cumplir uno de los tres puntos del petitorio entregado por los camioneros, que versa sobre el congelamiento del precio del petróleo diésel.

“Ningún país es capaz de garantizar el congelamiento

del precio del petróleo a nivel mundial”, agregó la autoridad.

El petitorio del sector incluye que se avance en una ley para formalizar a camioneros y sus máquinas, y que los generadores de carga no traspasen el valor del combustible a estos transportistas.

DIEZ MIL PARADOS

Temprano, el presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, Juan Araya, declaró en radio U. de Chile que ya había unos diez mil transportistas sin operar debido al incremento de los costos.

El dirigente añadió que la salida para enfrentar la

crisis era que los generadores de carga no lleven a precios el alza del diésel.

“Hay una empresa estatal enorme con un cobre a US\$6 que quiere que le trabajemos gratis, porque un camión que va de Calama a Mejillones pierde más o menos como \$180 mil por viaje”, sostuvo Araya, asegu-

rando que varios transportistas siguen trabajando solo para no perder contratos.

El ministro De Grange afirmó que comprendía la preocupación, pero acotó que “estamos optimistas por la solución pronta de esta crisis”. Su expectativa está por las noticias entregadas ayer por Irán, que autorizó el tránsito de crudo por el estrecho de Ormuz mientras dure la tregua comprometida por Estados Unidos.

La decisión impactó en los mercados internacionales, donde el barril de petróleo Brent para entrega en junio se desplomó más de un 9%, hasta situarse por encima de los 90 dólares en el mercado de futuros de Londres. La situación trasuntó también en un alza en las bolsas de las principales economías del planeta y en el precio del cobre, que cerró a US\$6,15 la libra, mientras que el dólar en Chile cayó casi 10 pesos, cerrando en \$875,89.

El presidente de EE. UU., Donald Trump, se entusiasmó con lo sucedido y ayer manifestó que esperaba cerrar en “uno o dos días” un acuerdo que termine la guerra con Irán. ☺