

MTT financia diseños de nuevos paradores de buses para mejorar la conectividad en Villa Mañihuales y Puerto Guadal

La inversión de 140 millones de pesos permitirá a los municipios de Aysén y Chile Chico desarrollar estudios técnicos destinados a elevar el estándar de la infraestructura de transporte público, beneficiando a usuarios de zonas apartadas que actualmente carecen de condiciones adecuadas de resguardo.



Con el objetivo de generar una mayor equidad territorial y optimizar la experiencia de viaje para los usuarios del transporte público en la Región de Aysén, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) destinó 140 millones de pesos a los municipios de Aysén y Chile Chico. Estos recursos serán utilizados específicamente para financiar los estudios de diseño de nuevos paradores de buses en las localidades de Villa Mañihuales y Puerto Guadal, una medida que busca habilitar infraestructura vial de calidad en beneficio de los habitantes de dichas comunas y de la región en general.

La iniciativa responde a una necesidad urgente en ambas localidades, que en la actualidad solo disponen de refugios abiertos, lo que deja a los pasajeros expuestos a las inclemencias del tiempo durante el invierno y sin acceso a servicios sanitarios. Esta situación precaria afecta principalmente a la población más vulnerable, como personas mayores, niños, niñas y personas con discapacidad o movilidad reducida. Gracias a estos estudios, se podrá proyectar un diseño arquitectónico y de ingeniería que brinde seguridad, confort y eleve el estándar de la red de transporte público regional.

Sobre la importancia de esta gestión, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Hans Zimmermann Dueñas, valoró el trabajo conjunto con las entidades locales. "Como ministerio, además de entregar el financiamiento



también apoyaremos a los municipios en el desarrollo de las bases de licitación y la evaluación técnica de sus avances. Este trabajo con los gobiernos comunales nos permitirá caracterizar de mejor forma las necesidades y particularidades territoriales de Villa Mañihuales y Puerto Guadal. Esto es muy relevante, no solo para mejorar la calidad de vida de sus habitantes, también creamos un valor agregado al complementar el funcionamiento del transporte público regional, que también incluye la operación de varios subsidios de nuestro ministerio", indicó el seremi.

La relevancia de estos futuros paradores radica en el alto flujo de conectividad que manejan estas zonas; en el caso de Villa Mañihuales, la infraestructura podría atender a 14 recorridos, de los cuales 7 corresponden a subsidios del MTT, incluyendo rutas hacia Coyhaique, La Taperá, Alto Río Cisnes y Villa Amengual, entre otros. Por su parte, en Puerto Guadal operan una empresa de transporte y cuatro subsidios estatales que conectan con destinos como Chile Chico, Puerto Bertrand, Cochrane y Bahía Murta.

Cabe destacar que el Ministerio de

Transportes ha impulsado iniciativas similares en otros puntos de la región para fortalecer la red de conectividad. Entre estos proyectos se encuentran los diseños de Terminales de Buses para Puerto Aysén, Puerto Tranquilo, La Junta y Puerto Cisnes, estudios que ya han finalizado y que actualmente se encuentran en distintas etapas de gestión para su futura ejecución por parte de los respectivos municipios.



FRIOSUR
AYSEN PATAGONIA

Productos del mar de Aysén

Encuéntranos en:
**General Parra 177,
Coyhaique**

Escríbenos a nuestro WhatsApp:
+569 3403 1649

Merluza Austral Mero Cojínova Congrio Dorado Reineta y más