

Latam amplía el uso de AeroSHARK a toda su flota

La acción permite la reducción del gasto de combustible y emisiones.

LATAM

Latam Airlines Group, la primera aerolínea fuera del Grupo Lufthansa en utilizar AeroSHARK para ahorrar combustible y reducir emisiones, ha decidido equipar más aeronaves con esta solución de reducción de resistencia inspirada en la naturaleza, desarrollada por Lufthansa Technik y BASF Coatings.

El contrato recientemente ampliado entre la aerolínea y el proveedor de mantenimiento, reparación y revisión (MRO) contempla ahora la entrega de cinco kits AeroSHARK adicionales para modernizar progresivamente



el resto de la flota Boeing 777-300ER de Latam, compuesta por 10 aeronaves. A fines de 2025, la mitad de la flota 777-300ER de Latam ya operaba con AeroSHARK, y se espera que la modificación del último avión se complete en 2027.