

Fecha: 13-01-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 7
Cm2: 174,8
VPE: \$ 228.517

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Diputada Morales pide a Enap rebajar precio del gas natural comprimido tras emergencia en Posesión

Por menor calidad

Diputada Morales pide a Enap rebajar precio del gas natural comprimido tras emergencia en Posesión

La diputada Javiera Morales solicitó formalmente a la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) una revisión del precio del gas natural comprimido (GNC) que actualmente se distribuye en la Región de Magallanes, argumentando que el combustible entregado tras la emergencia en el gasoducto de la Planta Posesión presenta una menor calidad energética respecto del suministro habitual.

A través de un oficio enviado

a la estatal, la parlamentaria pidió además información técnica detallada sobre el combustible denominado "Gas Rico", que comenzó a comercializarse luego del accidente, señalando que este tendría un rendimiento inferior, lo que afecta directamente a usuarios del transporte público menor, especialmente taxis y colectivos de Punta Arenas y Puerto Natales.

Morales explicó que, si bien el suministro de GNC ya fue restablecido, el producto actualmen-

te disponible no corresponde al estándar previo a la emergencia, situación que motivó su solicitud tras reunirse con distintas agrupaciones de colectiveros y taxistas de la región. Según indicó, mantener el mismo precio pese a la menor calidad del gas resulta injusto para los trabajadores del rubro.

"El GNC ya está siendo distribuido nuevamente en Magallanes después del grave accidente en Posesión. Sin embargo, el gas que se está entregando es de una

calidad distinta. Por eso envié un oficio a Enap solicitando que el precio sea inferior, porque el producto que están recibiendo no es el mismo", sostuvo la diputada.

En el documento, la legisladora también requirió a Enap el informe técnico de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (Sec) que autoriza la comercialización de este tipo de gas, con el objetivo de contar con total claridad respecto de sus características, alcances y eventua-

les impactos en el rendimiento vehicular.

Finalmente, Morales enfatizó que la solicitud apunta a proteger a los trabajadores del transporte público menor, quienes han debido enfrentar las consecuencias de la emergencia y operar con un combustible de menor rendimiento, pero a un valor que no refleja esa diferencia, esperando que Enap evalúe una rebaja acorde a la calidad del producto actualmente distribuido.