

Fecha: 28-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Las dos opciones que se barajan para la circunvalación

Pág.: 12
Cm2: 366,6
VPE: \$ 559.778

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

SEGÚN NICOLÁS BALMACEDA, SUBSECRETARIO DEL MOP

Las dos opciones que se barajan para la circunvalación

La autoridad, en su visita a la región, aseguró que se estudian distintas alternativas para poder concretar la obra, ya sea una modificación de contrato con el actual concesionario o licitar la obra en paralelo con las mejoras en la ruta 5.

FRANCO RIVEROS B. La Serena

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) se encuentra avanzando en la búsqueda de soluciones estructurales para mejorar la conectividad vial en la conurbación de La Serena-Coquimbo, una problemática que se ha intensificado con el crecimiento urbano de ambas comunas.

En ese sentido, el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, quien visitó la región este viernes, aseguró que existe claridad respecto a la necesidad de implementar medidas de largo plazo para enfrentar los desafíos de movilidad en la zona.

"Tenemos claridad de que la conurbación de La Serena y Coquimbo requiere soluciones de largo plazo",

señaló la autoridad.

En ese contexto, Balmaceda explicó que recientemente el Panel Técnico de Concesiones se pronunció — el pasado 20 de febrero — sobre el proyecto de circunvalación, lo que activó un plazo de 120 días para que el MOP presente propuestas concretas.

Actualmente, el ministerio se encuentra trabajando en distintas alternativas, las que incluyen la actualización de los estudios de demanda, con el fin de definir la mejor forma de ejecutar la iniciativa.

Entre las opciones en evaluación, se contempla la posibilidad de modificar el contrato de concesión existente con la actual empresa a cargo, o bien, avanzar en una nueva concesión que permita dar respuesta a las necesidades de conectividad



CRISTIAN SILVA

El proyecto de la circunvalación La Serena-Coquimbo quedó en suspenso tras pronunciamiento del Panel Técnico de Concesiones.

de la zona.

"Serán los equipos técnicos quienes determinen cuál es la mejor vía para llevar adelante el proyecto", indicó el subsecretario.

Asimismo, destacó que este proceso se está desarrollando en coordinación con las autoridades regionales, quie-

nes han transmitido la preocupación de los habitantes frente a los problemas de congestión y conectividad.

Además, Balmaceda manifestó su confianza en que el trabajo en curso permitirá alcanzar una solución adecuada para mejorar la red vial en la conurbación.