

Piden al ministro reforzar la alianza público-privada: Agilizar concesiones y dar certeza a contratos, las tareas para el MOP

Expertos sostienen que se debe evaluar la viabilidad de avanzar con el tren a Valparaíso que promovió el actual Gobierno. Solicitan impulsar desaladoras y embalses.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Fomentar la asociación público-privada a través de concesiones de infraestructura y agilizar los proyectos que están adjudicados, más que centrarse en el anuncio de otras iniciativas.

Esos son algunos de los desafíos que plantean expertos y gremios de la construcción y concesiones al próximo ministro de Obras Públicas, Martín Arrau. Este exintendente de Ñuble y exconvencional ha estado a cargo del área de infraestructura del equipo de José Antonio Kast y coordinó la campaña presidencial del electo mandatario.

Hernán de Solminihac, académico, exministro de OO. PP. y presidente del Colegio de Ingenieros, afirma que “el foco central debiera estar en recuperar la capacidad de ejecutar proyectos, hoy afectada por incertidumbre regulatoria, fragmentación institucional y plazos excesivos”. Plantea que la autoridad debería concentrarse en carreteras, hospitales, cárceles y aeropuertos, “y ofrecer reglas claras”.

Alfredo Echavarría, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), afirma que “ante la estrechez fiscal que enfrentará el próximo gobierno, el mecanismo de asociación público-privada debe tener un rol relevante”. Estima que la cartera debería incluir el sistema de concesiones, la infraestructura de salud primaria —como los Cesfam— y la educacional, “que hoy administran los SLEP, donde existe un fuerte déficit, tanto en construcción como en



MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

Nombre: Martín Arrau García-Huidobro
Profesión: ingeniero civil industrial (PUC)
Última ocupación: empresario agrícola (Picton Agrícola)
Militancia: Republicano
Edad: 46

mantenimiento”.

Gloria Hutt, presidenta de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), asegura que “no hay un problema de falta de proyectos, la mayor dificultad está en acelerar el inicio de obras y activar una dinámica más ágil para implementar”.

Sobre el foco del próximo ministro, Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), destaca que se debe priorizar la “re-signación de riesgos en los contratos”. Indica que “ha habido una excesiva transferencia” de

inseguridades al sector privado, en materia de ingenierías, estudios de impacto ambiental y participación ciudadana.

En relación con impulsar o no el proyecto de tren a Valparaíso, que prometió desarrollar vía concesión el actual Gobierno, De Solminihac señala que esa iniciativa se debe someter a una evaluación rigurosa para confirmar si se justifica su ejecución. Hutt sostiene que “mientras la alternativa no sea eficiente en tiempo y competitiva en concesiones, es difícil que el proyecto sea viable”. Echavarría, en tanto, recuerda que hay iniciativas privadas presentadas al MOP que pueden revisarse, y Cruz asegura que “debiera pensarse en un tren rápido entre Santiago y Valparaíso”.

En infraestructura hídrica, existe coincidencia en que el MOP debe impulsar desaladoras, embalses y otras soluciones para garantizar el consumo humano y productivo.