

10 CRÓNICA

El Diario de Labranza

Semana del 13 al 19 de junio de 2025



Con una inversión inicial de \$400 millones, el estudio evaluará trazados, demanda y costos.

Municipal-, evaluará alternativas de trazado, demanda estimada, impacto urbano y social, y costos asociados, con miras a integrar a Labranza al sistema ferroviario de manera eficiente, segura y sustentable.

calle Olimpia para ir al Estadio, transformando la conectividad de nuestra comuna”.

El ambicioso proyecto de metrotrén de 14 kilómetros se perfila como una solución de transporte para Temuco, contemplando un recorrido estratégico que unirá la ciudad desde la estación Caupolicán hasta Labranza. Este innovador sistema de transporte considera potenciales estaciones intermedias en Estadio, Altos del Maipo y Comenius, prometiendo transformar la conectividad urbana al ofrecer una alternativa moderna, eficiente y sostenible para los desplazamientos diarios de sus habitantes.

CONECTIVIDAD Y DESCONGESTIÓN

La adquisición proyectada de tres terrenos en Labranza este año para la construcción de aproximadamente 1.134 viviendas subraya la urgencia de fortalecer la conectividad en la zona. En este contexto, la reactivación de la antigua línea férrea, actualmente utilizada como ciclovía y propiedad de Ferrocarriles (en comodato a la Municipalidad de Temuco), emerge como una solución estratégica. La implementación de un servicio de tren entre Temuco y Labranza no solo potenciaría el desarrollo habitacional al facilitar el acceso a estas nuevas viviendas, sino que también ofrecería una alternativa vital para descongestionar la Ruta S-30, una arteria clave que une Temuco, Labranza y el sector costero.

“Estamos avanzando en los estudios de pre factibilidad, vamos a lanzar la licitación a fin de año posterior, a la recomendación satisfactoria por parte del ministerio de desarrollo social, para un servicio que vaya desde Temuco a Labranza. Esta ha sido una solicitud muy sentida por parte del alcalde, el cual, nos ha hecho la invitación a estudiar el proyecto, identificando, además, posibles estaciones en el camino que son atractivas para un proyecto como este”, señaló el ministro.

“Este es un gran proyecto que EFE Sur está asumiendo con el fin de recuperar de manera ambiciosa el ferrocarril para La Araucanía, lo que viene a mejorar la calidad de vida de las personas de la región”, afirmó Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur.

El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, confirmó el inicio del estudio de pre factibilidad para un nuevo servicio de tren de pasajeros entre Temuco y Labranza, una de las zonas con mayor crecimiento urbano de la región.

La prefactibilidad, solicitada por el alcalde de Temuco, Roberto Neira -con el respaldo del Concejo

“La gran noticia es la prefactibilidad del tren Labranza”, enfatizó el alcalde. “Esperamos que la licitación para el estudio, con un costo cercano a los \$400 millones, se concrete en el último trimestre. Con este proyecto, estaremos sentando las bases para un metrotrén que, en un futuro no tan lejano, permitirá a los vecinos viajar desde Vista El Volcán hasta Labranza, o utilizar las estaciones intermedias en



El alcalde, Roberto Neira, dijo que la idea es unir desde el sector de Vista El Volcán hasta Labranza.