

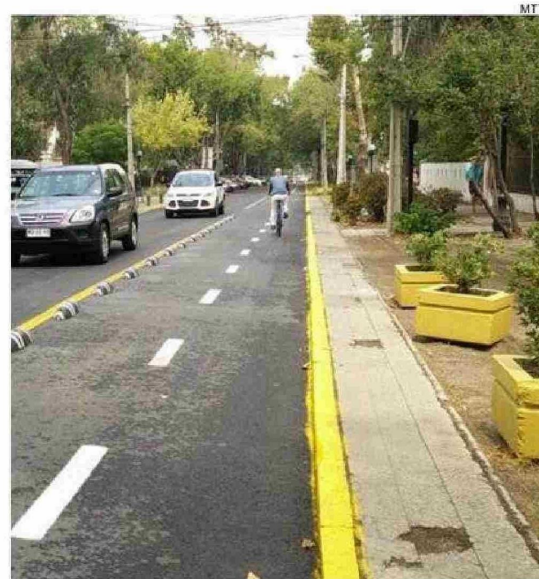
Fecha: 24-07-2025
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: Presentarán primera propuesta de diseño de nuevos ejes de ciclovías para Pitrufquén

Pág.: 6
 Cm2: 297,2
 VPE: \$ 461.879

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Presentarán primera propuesta de diseño de nuevos ejes de ciclovías para Pitrufquén

CON PARTICIPACIÓN CIUDADANA. *Se trata de cinco ejes, los que abarcarán calles como Pedro León Gallo o Andrés Bello, y que quedarán con sus diseños y aprobaciones listas al término del proyecto.*



LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO -QUE SE REALIZARÁ ESTE JUEVES 24 DE JULIO- ESTÁ INSERTO DENTRO DEL PLAN MAESTRO DE GESTIÓN DE TRÁNSITO DE LA COMUNA, DESARROLLADO POR SECTRA.

El Austral
 cronica@australtemuco.cl

4,75

kilómetros es la extensión de la propuesta de infraestructura dedicada a ciclovías que se dará a conocer hoy.

Con el objetivo de avanzar hacia una movilidad más sustentable, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), a través de su Programa de Vialidad y Transporte Urbano (Sectra), dará a conocer importantes novedades vinculadas al proyecto de nuevas ciclovías para la comuna de Pitrufquén.

Se trata de la primera propuesta de diseño de 4,75 kiló-

metros de infraestructura dedicada a los ciclos, además de mejoras de facilidades peatonales para quienes eligen la caminata, las cuales se concentrarán en 5 ejes: Andrés Bello (entre Pedro León Gallo Norte y Sur); Caupolicán (entre Pedro León Gallo Sur y Andrés Bello); Pedro León Gallo Norte (entre O'Higgins y Bilbao); Pedro León Gallo Sur (entre Vicuña Mackenna y O'Higgins) y Vicuña Mackenna (entre Pedro León Gallo Sur y Norte).

ACTIVIDAD

El taller de participación ciudadana se realizará hoy 24 de julio -desde las 11 horas-, específicamente en el auditorium del Centro Cultural Municipal (Vicuña Mackenna 891). Desde Sectra explicaron que dicho espacio no sólo servirá para dar a conocer más detalles del proyecto, sino también, recoger alcances y observaciones de los propios habitantes de la comuna.

Cabe señalar que esta ini-

ciativa se enmarca dentro del Plan Maestro de gestión de tránsito que se desarrolló en la comuna, y que busca avanzar en diversas acciones y medidas para fortalecer la movilidad activa y sustentable, especialmente frente al crecimiento urbano y el parque automotriz, fenómenos que impactan en la calidad de la movilidad de muchas ciudades del país, y que incluye a la ciudad inserta dentro de la provincia de Cautín.