

Fecha: 17-01-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: **EPV aumenta cifras de carga y advierte por mayor capacidad**

Pág.: 6
 Cm2: 458,7

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

EPV aumenta cifras de carga y advierte por mayor capacidad

PUERTO. “Hay que evitar que capacidad actual se convierte en barrera para el desarrollo económico de Valparaíso”, dijo presidenta de la estatal, Nicole Pastene.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Con un incremento de 11,5% en la transferencia de carga general cerró el 2025 el Puerto de Valparaíso. Durante el periodo se movilizaron 9.403.319 toneladas, lo que reafirma la consolidación del puerto como un eje estratégico para el comercio exterior del país.

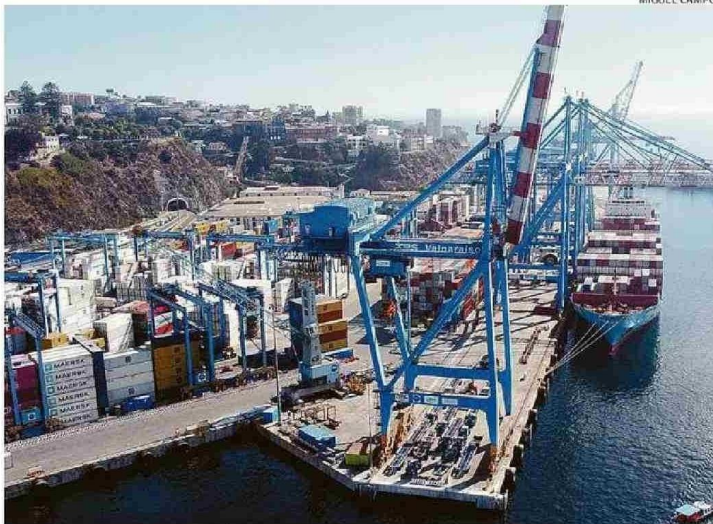
En ese contexto, la estatal también manifestó la necesidad de ampliar la capacidad portuaria con el fin de mantener la competitividad frente a otros actores del sector, tanto a nivel nacional como en un escenario más amplio.

En lo que fue el ejercicio anterior, la carga contenerizada mostró un avance significativo a nivel de segmentos, totalizando 7.758.029 toneladas, equivalente a un alza de 10,5% en comparación con el 2024. Al respecto, desde la estatal subrayaron que este crecimiento está en línea con el mayor dinamismo de las cadenas logísticas y el fortalecimiento de la operación en ambos terminales del puerto. En lo que respecta al segmento de la carga fraccionada, esta llegó a 1.645.291 toneladas, registrando un crecimiento de 16,4%.

Al cierre de 2025, en diciembre, se evidenció un leve incremento de 0,5% y que mantuvo la tendencia positiva de cierre de año. En este periodo Terminal Pacífico Sur (TPS), concesionario del TI, registró su mejor desempeño en dos años, movilizó 774.051 toneladas, con un alza de 4,3%, mientras que Terminal Portuario Valparaíso (TPV) transfirió 81.278 toneladas.

En el acumulado anual, TPS alcanzó 7.779.276 toneladas para un crecimiento de 8,9% y TPV 1.624.043 toneladas, alza de 25,8%, reflejando un fortalecimiento transversal en ambos terminales.

11,5%
se incrementó la carga general transferida en los terminales portuarios de Valparaíso.



MIGUEL CAMPOS

PRESIDENTA DE LA ESTATAL ALERTÓ POR LA NECESIDAD DE AUMENTAR LA CAPACIDAD DEL TERMINAL.

En cuanto a movimiento de contenedores (TEUs), EPV totalizó 926.860 TEUs en 2025, equivalente a un crecimiento de 21,3%, mientras que en diciembre se movizaron 85.810 TEUs (+11,3%).

COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior a través del enclave también presentó un año favorable. Durante 2025 se transfirieron 8.749.241 toneladas correspondientes a embarques y desembarques de comercio internacional, lo que representa un crecimiento de 12,9%.

En tal escenario, 4.535.494 toneladas correspondieron a exportaciones y 4.213.747 toneladas a importaciones, equivalentes a subidas de 10,3% y 16%, respectivamente.

“Cerramos el 2025 con cifras muy positivas que confirman la eficiencia, alto nivel de servicio y competitividad de Puerto Valparaíso y su sistema portuario, registramos aumentos en la transferencia de todos los tipos de carga y, particularmente, un avance destacado en carga contenerizada”, comentó el gerente general de la estatal, Franco Gandolfo.

Agregó que este ciclo de crecimiento refleja una operación y una gestión logística ágil y segura, remarcando la importancia del enclave en algunos segmentos como frutas y

“Cerramos 2025 con cifras muy positivas (...) registramos aumentos en la transferencia de todos los tipos de carga”.

Franco Gandolfo
 Gerente general EPV

“Concretar la ampliación portuaria es un paso clave para asegurar desarrollo de Valparaíso en los próximos años”.

Nicole Pastene
 Presidenta de EPV

carga fraccionada.

“Reafirmamos nuestro liderazgo en cargas estratégicas para Chile. Somos el puerto que transfiere la mayor cantidad de frutas de exportación del país (...) y movilizamos la mayor cantidad de fierro de importación, consolidando nuestra vocación para este tipo de cargas fraccionadas”, subrayó el ejecutivo.

MAYOR CAPACIDAD

Por su parte, la presidenta de la estatal, Nicole Pastene, señaló que estas cifras dan cuenta de la necesidad de concretar la ampliación portuaria.

“Este crecimiento sosteni-

do en la transferencia de carga demuestra que la demanda continúa aumentando, lo que hace aún más necesario avanzar en la ampliación portuaria”, dijo la abogada.

Remarcó que si bien hoy se gestiona de manera eficiente los periodos de mayor exigencia gracias al trabajo coordinado del sistema logístico y a herramientas como Sillogport, es claro que para responder adecuadamente a los desafíos futuros se debe contar con mayor capacidad.

“Concretar la ampliación portuaria es un paso clave para asegurar el desarrollo y la competitividad de Valparaíso en los próximos años”, enfatizó la titular de la estatal, observando que la infraestructura no se puede seguir retrasando.

“No se trata sólo de mantener nuestro liderazgo, sino de evitar que la capacidad actual se convierta en una barrera para el comercio exterior y para el desarrollo económico de Valparaíso y el país. La ampliación no puede seguir postergándose. Es ahora cuando debemos concretarla”, manifestó.

Hay que precisar que el proyecto se encuentra en plena tramitación ambiental en su objetivo de lograr la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) Complementaria exigida por la institucionalidad. **CS**