

Mirada constitucional

Patrick Dungan Alvear,
 asesor Comex, exseremi de Hacienda
 Gobierno de Sebastián Piñera



El corredor de comercio ya existe

Hace un par de días, el presidente electo José Antonio Kast, en el marco de su gira por Centroamérica y el Caribe, señaló que, uno de los temas que se iba a discutir en su reunión con el presidente Lula en ciudad de Panamá, es el Corredor Bioceánico con Brasil. Este proyecto de conectividad de transporte y negocios, le entrega a Chile la oportunidad de prestar servicios logísticos para el gigante latinoamericano, y una vez funcionando, se convertiría en un polo dinamizador de la economía nacional y especialmente del norte grande.

Lo anterior entrega una gran señal a la región de La Araucanía, que tanto necesita hacer crecer su economía, integrarse con sus vecinos transfronterizos y aumentar los negocios internacionales. El Corredor Bioceánico, viene siendo un tema de discusión binacional desde hace más de tres décadas, sin el éxito esperado y sin incidencia en las balanzas comerciales con los países del cono sur; por eso el anuncio de impulsar la conectividad a través de los corredores, es tan fundamental, son una apuesta estratégica para el desarrollo de Chile y de La Araucanía, ya que facilitan el comercio y la integración regional. Este es el momento histórico para poder convertirlo en una realidad sustentable para el desarrollo económico.

Los corredores bioceánicos son rutas de transporte que conectan el Océano Atlántico con el Océano Pacífico, atravesando Sudamérica, y tienen por finalidad incentivar el comercio internacional al reducir los costos y tiempos de transporte. Fortalecen la posición de Chile como nodo logístico clave para los negocios entre las naciones del cono sur. La importancia de nuestra región es que tiene el segundo paso priorizado más relevante de la nación, Pino Hachado, ubicado en la comuna de Lonquimay. Este paso internacional tiene el potencial de ser la puerta del sur de Chile con las naciones del Mercosur, cuenta con condiciones climatológicas ideales, instalaciones modernas y con una altitud de 1.884 metros, es uno de los más bajos de la nación, se encuentra pavimentado en su totalidad y conecta con la segunda provincia más rica de la Argentina y dueña de las reservas de petróleo más grandes del cono sur, Vaca Muerta.

Nuestra región debe convertirse en el hub logístico del Cono Sur para facilitar la salida de mercancías de Argentina y naciones del Mercosur hacia el Asia pacífico y viceversa, proveer al sector petrolífero de Vaca Muerta y las provincias argentinas con insumos, alimentos elaborados, verduras y fruta fina, madera, servicios digitales y otros. El turismo es otro eje de este gran proyecto que debería aumentar gracias al mejorar la conectividad, la promoción binacional de las ofertas y el fomento del desarrollo local. La meta es entregar la logística para el corredor, convirtiendo a la región de La Araucanía en un socio vital de gran importancia.

Es crucial finalizar los proyectos que vienen desde el segundo gobierno del Presidente Piñera, que consiste en construir una infraestructura para expandir el paso internacional hacia un Puerto Terrestre. Aquí se realizará el transbordo y consolidación de carga, acopios y almacenaje,

Este paso internacional tiene el potencial de ser la puerta del sur de Chile con las naciones del Mercosur, cuenta con condiciones climatológicas ideales, instalaciones modernas y con una altitud de 1.884 metros, es uno de los más bajos de la nación.

Este paso internacional tiene el potencial de ser la puerta del sur de Chile con las naciones del Mercosur, cuenta con condiciones climatológicas ideales, instalaciones modernas y con una altitud de 1.884 metros, es uno de los más bajos de la nación.

con el fin de potenciar a Pino Hachado como la puerta de entrada y salida del comercio internacional del Mercosur y del cono sur. El rol de La Araucanía será de facilitador, proveedor y agente logístico de este proceso.

El corredor ya existe en nuestra región, solo se necesita potenciar con mejoras en la infraestructura, señalética y servicios en ruta, si los corredores son una política nacional, puede alcanzar su verdadera dimensión y traer beneficios a nuestra región que tanto necesita de buenas noticias.