

Fecha: 10-01-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 11
Cm2: 514,1
VPE: \$ 671.908

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: En agosto ingresaría a evaluación ambiental proyecto de puerto privado en Cabo Negro

Inversión de 150 millones de dólares

En agosto ingresaría a evaluación ambiental proyecto de puerto privado en Cabo Negro

» La iniciativa contempla un muelle de 700 metros y una operación orientada a carga, logística y turismo en Punta Arenas.

La construcción del primer puerto privado de Punta Arenas podría comenzar en 2027 en el sector de Cabo Negro. Según informó Diario Financiero, Inversiones PPG —ligada a las familias Gysling y Yaconi— proyecta una inversión de US\$150 millones en la zona.

La empresa espera ingresar el proyecto al Sistema de Evaluación Ambiental (Sea) en agosto de este año y, de cumplirse los plazos, poner en operación el terminal en 2029.

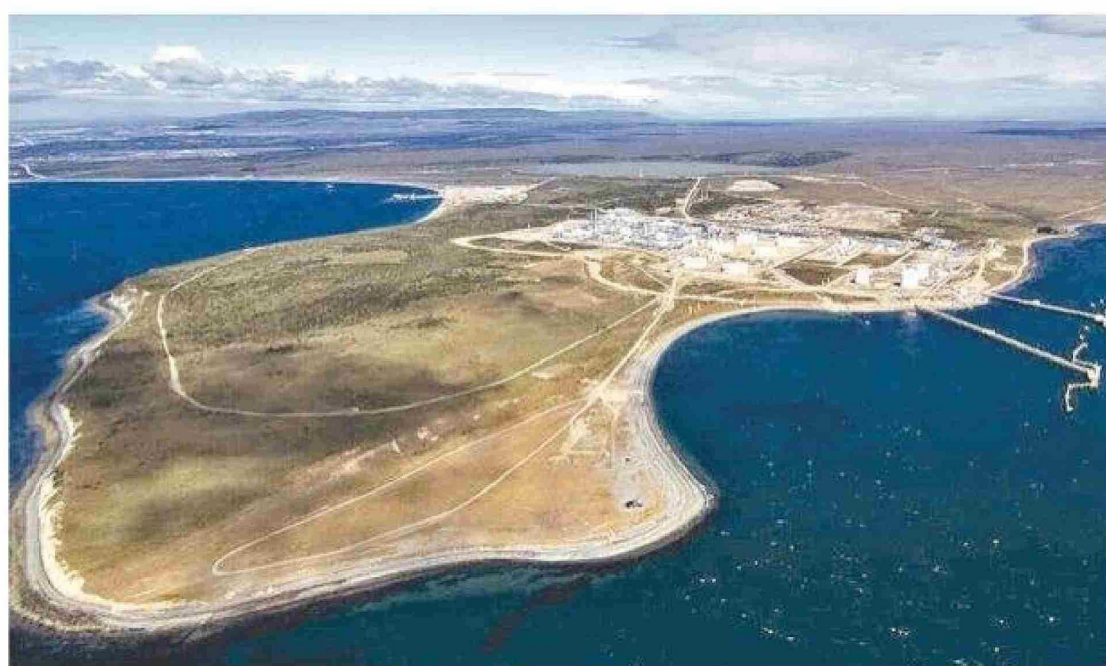
Hace algunos meses, la Comisión Regional de Uso del Bordo Costero (Crubc) aprobó por unanimidad la concesión marítima solicitada por la empresa. Superada esa etapa, Inversiones PPG incorporó a Compas Marine, firma liderada por Jorge Pacheco, para aportar experiencia en logística, operación portuaria y diseño del proyecto, lo que permitió avanzar en la definición de la hoja de ruta.

Puerto multipropósito

Según explicó al Diario Financiero el director y encargado de nuevos proyectos de Compas Marine, Felipe Morales, el diseño del terminal contempla una operación multipropósito, con capacidad para atender distintos tipos de carga, además del segmento turístico.

La iniciativa considera un muelle de penetración de 700 metros, dos sitios de atraque con un calado aproximado de 11 metros y capacidad para atender dos naves en forma simultánea. Las estimaciones iniciales proyectan que el puerto podría movilizar cerca de 1,5 millones de toneladas anuales.

Por ahora, la empresa no cuenta con contratos comer-



Las familias Gysling y Yaconi son propietarias de aproximadamente 300 hectáreas en el sector de Cabo Negro, donde se concentran diversos proyectos industriales y tecnológicos.

ciales cerrados con potenciales clientes.

Operación de primer nivel

En abril del año pasado, cuando el proyecto obtuvo la concesión marítima, Pedro Yaconi, abogado representante de la empresa, señaló que "si logramos cumplir todas las etapas, tanto ambientales como de permisos, podremos ofrecer a la Región de Magallanes un segundo o tercer puerto, con una condición de operación de primer nivel".

En la capital regional, esta iniciativa se perfila como una de

las mayores inversiones portuarias, considerando que la ampliación del terminal de la Empresa Portuaria Austral (Epa) en Mardones contempla solicitar un crédito de US\$82 millones al Banco Interamericano de Desarrollo para su ejecución.

Otras iniciativas portuarias

A nivel regional, el proyecto se sumaría a otras iniciativas portuarias privadas, como las impulsadas por HNH Energy y la estatal francesa TotalEnergies, ambas actualmente en etapa de evaluación ambiental.

Este puerto vendría a dar respuesta a la falta de infraestructura portuaria habilitante para el hidrógeno verde. Sólo para la construcción de 10 GW (dos proyectos del tamaño de los que actualmente están en evaluación), se requeriría importar más de 1.300 aerogeneradores y sus componentes asociados, como 3.900 aspas y 6.600 secciones de torre.

Para desembarcar esta tremenda cantidad de equipos y materiales, se necesitarían más de 1.254 barcos transoceánicos. Y para procesar esta carga,

a lo largo de cinco años según proyecciones optimistas, la industria requiere ocho sitios de atraque.

La realidad actual es que la región sólo cuenta con un sitio de atraque: muelle Mardones. Aunque la Empresa Portuaria Austral (Epa) está realizando una inversión significativa, su proyecto de ampliación sólo contempla dos muelles, de los cuales uno (Prat) no está considerado para la industria del hidrógeno.

Sigue en la P.12