

Si ya estamos tarde, ¿cómo mejoramos el motor de cambio?

Ricardo Repenning,
cofundador y gerente de Tecnología
de Reborn Electric Motors



Las últimas lluvias volvieron a afectar al país de manera brutal. El agua caída acompañada de altas temperaturas en la cordillera, dejando más de 25 mil damnificados y más de 42 mil personas aisladas, ponen en jaque a quienes niegan el cambio climático y sus efectos.

Existe evidencia clara de que el calentamiento global ya está aquí y estas son sus consecuencias. Las lluvias están dejando estragos, el calor está transformando los veranos europeos en un verdadero infierno, los glaciares se están derritiendo. Todo da cuenta de que estamos atrasados en poder mitigar este fenómeno, por lo tanto ¿cómo podemos ir más rápido? ¿Cómo podemos ser motores de cambio para reaccionar ante el calentamiento global?

Las empresas tienen un rol principal en esto. Por poner un ejemplo: las opciones personales de vida, como ser vegano generan impacto, pero ¿qué pasa si un chef crea una hamburguesa vegana que fomenta que miles de personas tomen esa opción? Ese efecto multiplicador de impactar masivamente es una tremenda oportunidad y a estas alturas responsabilidad de las empresas.

De acuerdo a cifras del Balance Nacional de Energía 2021 del Ministerio de Energía, de la energía consumida en Chile, el 35% representa el sector de transporte, lo que se traduce a un 25,5% de emisiones de Gas Inver-

nadero, cifras que preocupan y llaman a hacer mayores esfuerzos a quienes trabajamos en electromovilidad.

Las empresas tenemos mucho poder para generar cambios y estos mismos conllevan grandes responsabilidades, como la Ley REP (Responsabilidad Extendida del Productor), mecanismo que busca que los productores se hagan responsables de la organización y financiamiento de la gestión de residuos derivados de la comercialización de sus productos en el país.

Nuestra cercanía como empresa con el río Cachapoal, en la Región de O'Higgins, nos muestra la urgencia de que este siga dándonos vida a los habitantes de la zona y que nunca más tengamos que ver imágenes de este inundando zonas residenciales producto de las fuertes lluvias. Es un claro ejemplo de lo relevante que es mantener nuestro compromiso con la electromovilidad y la promoción de acciones de fomento a la eficiencia energética en el transporte. ¿Por qué no pensar en el hidrógeno como un siguiente paso?

Son estos algunos de los factores que podrían permitir que Chile alcance la carbono neutralidad al año 2050, si consideramos que ellos contribuirían con cerca del 20% de las reducciones de CO2 necesarias para lograrlo y así, de alguna manera, cambiar no solo el switch, sino también el motor.