

MINVU

La inversión supera los 4 mil 290 millones de pesos.

Avanzan los trabajos del Plan de Pavimentación en sector norte de Iquique



distintas soluciones estructurales: sellos asfálticos, recapados y repavimentaciones, según el tipo de vía. Actualmente se ejecutan remates de accesos vehiculares y respaldos de soleras en calle Zegers, además de trabajos preparatorios para el cambio de carpeta asfáltica programado para la próxima semana. El Tramo III, iniciado en febrero de 2026, alcanza un avance físico del 6,2%, con trabajos en calle Ramírez, donde ya se completó la reposición de soleras y la carpeta superficial en varios tramos, y se avanza en la repavimentación y preparación de bases estabilizadas para la nueva

capa asfáltica. También se ha iniciado la intervención de soleras en calle Riquelme, desde calle Vivar hacia Barros Arana.

Ambos proyectos contemplan además demarcación vial, reposición de soleras y medidas de seguridad de tránsito, garantizando la señalización y la protección de peatones, ciclistas y vehículos durante el desarrollo de las obras.

Con estas iniciativas, el MINVU continúa fortaleciendo la infraestructura vial urbana de Iquique norte, aportando a una ciudad más segura, moderna y con mejores condiciones de circulación para sus habitantes.



El Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), con financiamiento del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), avanza con el Plan de Conservación de Calzadas del sector norte de Iquique, que contempla trabajos en distintos puntos estratégicos de la comuna para mejorar la conectividad, la seguridad vial y la calidad del entorno urbano.

Se trata de dos proyectos complementarios, "Conservación de Calzadas sector Norte, Tramo II y Tramo III", que en conjunto representan una inversión superior a \$4.290 millones, y que son ejecutados por la empresa Bitumix S.A.

El Seremi de Vivienda y Urbanismo de Tarapacá, Alonso Velásquez Rodríguez, destacó la importancia de la recuperación

de calzadas, "pues esta es una de las prioridades impulsadas por el Ministro Iván Poduje, mejorar la infraestructura pública, brindar mayor seguridad y en este contexto debemos considerar este programa de pavimentación que se materializa en un trabajo conjunto donde SERVIU es unidad fiscalizadora técnica y el financiamiento es a través del FNDR".

Expuso la autoridad que si bien los trabajos pueden generar inquietud en la comunidad, "hay controles e inspección de nuestro ministerio en las obras para que cumplan los plazos".

En el Tramo II, las obras comenzaron en noviembre de 2025 y presentan un avance físico del 42%. Consideran la intervención de las calles San Martín, Thomson, Zegers y Ramírez, con

